



**MANAGEMENT REVIEW
CO2 PRESTATIELADDER**

2022

DEFINITIEF - 1 MAART 2023

SPECIALIST OP HET GEBIED VAN GEODESIE &
HYDROGRAFIE

VOORWOORD

Voor u ligt de management review CO₂ Prestatieladder over 2022 van de IGL Groep. Hierin wordt terug gekeken hoe IGL in 2022 gepresteerd heeft op het gebied van de CO₂ Prestatieladder. Ook kijken we naar de toekomst met betrekking tot doelstellingen en verbeterinitiatieven.



ROGER
VILTERS



JOS
CREMERS



INLEIDING



De verwachte klimaatverandering is de grootste uitdaging voor de komende decennia. De aandacht die de afgelopen jaren hieraan is besteed heeft geleid tot het nemen van maatregelen vanuit de maatschappij. Wereldwijd worden er initiatieven genomen om de CO₂ uitstoot te reduceren. Het beperken van de CO₂ uitstoot past voor IGL B.V. en IGL Technisch Meten B.V. , verder te noemen IGL, binnen het beleid inzake duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Als hulpmiddel om het duurzaam beleid op het gebied van CO₂ reductie vorm te geven heeft IGL gekozen voor de toepassing van het CO₂ Prestatieladder. Dit model heeft als doel om inzicht te verschaffen in de CO₂ uitstoot en om te motiveren om maatregelen te treffen gericht op de reductie van CO₂ uitstoot. Door het toepassen van dit managementsysteem kan IGL de huidige uitstoot meten, veroorzakers specifiek inzichtelijk maken en concrete doelstellingen hieraan verbinden. De opgedane kennis en ervaring wordt op een zo transparant mogelijke wijze gedeeld met verschillende stakeholders zoals opdrachtgevers, leveranciers, collega's, onderaannemers en maatschappelijke partners.

Het CO₂ Prestatieladder systeem is geïntegreerd in het bestaande managementsysteem dat ook is gecertificeerd volgens ISO 9001, 14001, SCL-trede 3 en VCA** en draagt bij aan continue verbeteren op het gebied van CO₂.

Namens de directie

Roger Vilters & Jos Cremers



CARBON FOOTPRINT
2022

BELEID

De verwachte klimaatverandering is de grootste uitdaging voor de komende decennia. De aandacht die de afgelopen jaren hieraan is besteed heeft geleid tot het nemen van maatregelen vanuit de maatschappij. Gelukkig worden er wereldwijd initiatieven genomen om de CO₂ uitstoot te reduceren. Het beperken van de CO₂ uitstoot past voor de IGL Groep binnen het beleid inzake duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen.

DOELSTELLINGEN

1. Een relatieve CO₂-reductie realiseren van **15%** (scope 1 en scope 2 emissies) in **3 jaar** tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.
2. Een relatieve CO₂-reductie realiseren van **25%** (scope 1 en scope 2 emissies) in **5 jaar** tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.

DOELSTELLING
RELATIEVE CO₂
REDUCTIE VAN

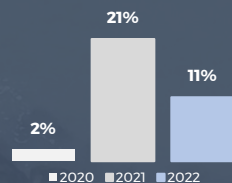
25%

IN 2025 T.O.V. 2019

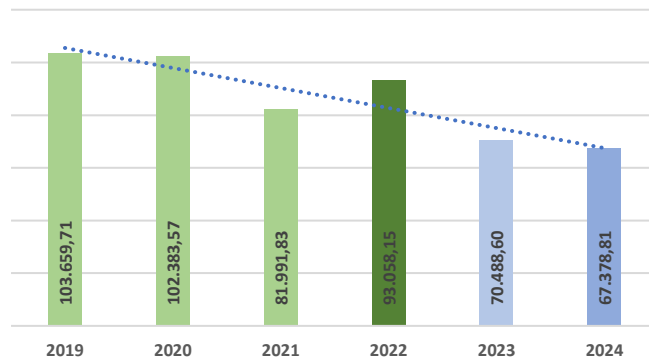
STATUS
RELATIEVE CO₂
REDUCTIE VAN

11%

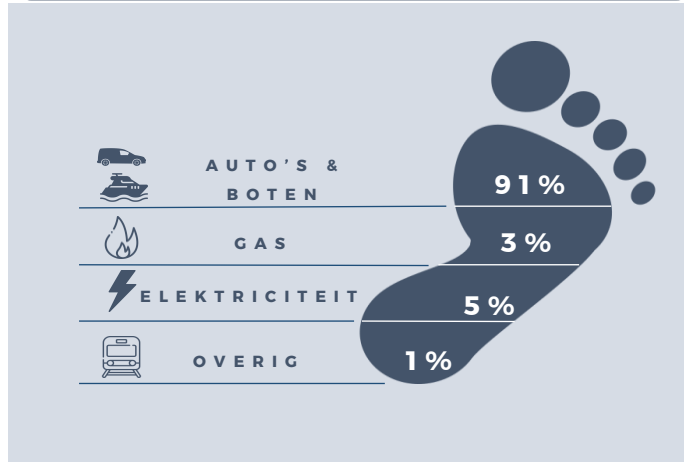
T/M 2022 T.O.V. 2019



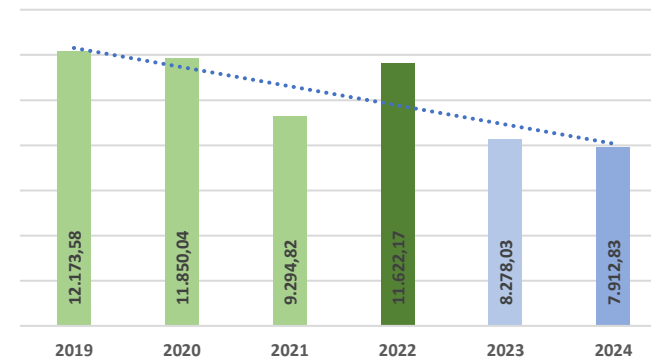
Relatieve CO₂ uitstoot: kg CO₂/M€



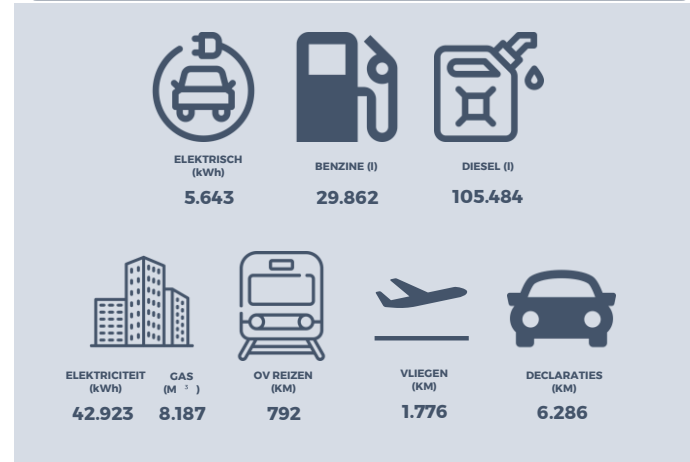
UITSTOOT IGL GROEP



Relatieve CO₂ uitstoot: kg CO₂/FTE



VERBRUIK



INVESTERINGEN 2022

- 1 VOLLEDIG ELEKTRISCHE AUTO
- 1 VOLLEDIG ELEKTRISCHE BUS
- NIEUW KANTOORPAND ENERGIELABEL A
- VOLLEDIG GROENE STROOM UIT NEDERLAND

INITIATIEF - NAUTISCHE DRONEMETING



In juli heeft er een pilot plaats gevonden tijdens metingen in Zeeland met een nautische drone. Deze drone heeft 2 dagen onder begeleiding van de blue multi beam metingen uitgevoerd. Door middel van dit initiatief wordt bekeken of in de toekomst elektrisch en onbemand peilingen uitgevoerd kunnen worden. Hiermee kan in de toekomst een grote stap gezet worden op duurzamer varen.

CARBON FOOTPRINT

CO₂ UITSTOOT 2022

	IGL B.V.	IGL Technisch Meten B.V.
	Ton CO ₂	Ton CO ₂
Scope 1 Emissies		
Personenvervoer Benzine (NL)	82,90	0,23
Personenvervoer Diesel (NL)	304,07	40,02
Personenvervoer Diesel (EU)	0	0
Gasverbruik	7,55	9,52
Totaal Scope 1	394,52	49,77
	Ton CO ₂	Ton CO ₂
Scope 2 Emissies		
Elektriciteit gebouwen	14,55	7,89
Elektriciteit vervoer	2,17	0,16
OV	0,00	0
Vliegreizen	0,42	0
Gedeclareerde zakelijke reizen privéauto (exclusief woon-werk verkeer)	1,21	0
Totaal Scope 2	18,35	8,05
	Ton CO ₂	Ton CO ₂
Totaal Scope 1 en Scope 2	412,87	57,82



DOELSTELLINGEN

2020 - 2023

DOELSTELLINGEN 2020-2023

POSITIE IN DE MARKT

IGL heeft het volgende hoofddoel t.b.v. CO2 reductie bepaald:

1. Een relatieve CO2-reductie realiseren van 15% (scope 1 en scope 2 emissies) in 3 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.
2. Een relatieve CO2-reductie realiseren van 25% (scope 1 en scope 2 emissies) in 5 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.

Ter vergelijking van de doelstellingen hebben we gekeken naar de onderstaande branche genoten:

- Geonius Groep B.V. is sinds 2016 gecertificeerd op het gebied van de CO2 prestatieladder trede 3 en heeft als doel om binnen 5 jaar 20% CO2 reductie te realiseren.
- Prisma van Steenis is sinds 2020 gecertificeerd op het gebied van de CO2 prestatieladder trede 3 en heeft als doel om binnen 3 jaar 10% CO2 reductie te realiseren.
- Arcadis is sinds 2012 gecertificeerd op het gebied van de CO2 prestatieladder trede 5. Arcadis is echter een grote speler in onze branche en is het heel ambitieus om hetzelfde niveau na te streven.
- VolkerRail is sinds 2009 gecertificeerd op het gebied van de CO2 prestatieladder trede 5. VolkerRail is echter een grote speler in onze branche en is het heel ambitieus om hetzelfde niveau na te streven.

Door de vergelijking met bovenstaande branche genoten worden de gestelde doelstellingen door IGL als vergelijkbaar (middenmoter) ingeschat.

DOELSTELLINGEN 2020-2023

IGL B.V.

Hoofddoel IGL B.V.	<p>1. Een relatieve CO₂-reductie realiseren van 15% (scope 1 en scope 2 emissies) in 3 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.</p> <p>2. Een relatieve CO₂-reductie realiseren van 25% (scope 1 en scope 2 emissies) in 5 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.</p>		
Subdoel	Concreet	Deadline / Status	Verantwoordelijk
<p>Scope 2 emissies verbeteren:</p> <p>Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's.</p>	<p>CO₂-uitstoot gelieerd aan elektraverbruik reduceren tot 0 door:</p> <p>a) Daar waar IGL zelf contracthouder is, het contract vernieuwen en omzetten naar groene stroom.</p> <p><i>Slimme meter geplaatst. Contract bestaat nu uit volledige groene stroom uit Nederland.</i></p> <p>a) Daar waar de verhuurder contracthouder is, met de verhuurder nieuwe afspraken maken.</p> <p><i>In overleg met de verhuurder om zonnepanelen te plaatsen.</i></p> <p><i>Dak is vernieuwd. Ingenieur maakt berekeningen. Offertes opgevraagd.</i></p> <p>a) Waar mogelijk voorzien in zonnepanelen.</p> <p><i>Zie punt B.</i></p> <p>Hiermee moet de totale CO₂-footprint relatief met 6% gereduceerd kunnen worden.</p>	31-12-23	Directie
<p>Scope 2 emissies verbeteren: Terugdringen van elektraverbruik.</p>	<p>a) Inzetten van LED verlichting.</p> <p><i>Alle lampen vervangen door LED verlichting.</i></p> <p>a) Inzetten van aantoonbaar duurzame (energiezuinige) ICT-middelen.</p> <p>Dit heeft indien subdoel 1 wordt behaald feitelijk geen effect op de totale CO₂-footprint.</p>	31-12-20	Directie

DOELSTELLINGEN 2020-2023

IGL B.V.

Hoofddoel IGL B.V.	1. Een relatieve CO ₂ -reductie realiseren van 15% (scope 1 en scope 2 emissies) in 3 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019. 2. Een relatieve CO ₂ -reductie realiseren van 25% (scope 1 en scope 2 emissies) in 5 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.		
Subdoel	Concreet	Deadline / Status	Verantwoordelijk
Scope 1 emissies verbeteren: Het brandstofverbruik structureel verbeteren door zuinige auto's en optimaal gebruik van de voertuigen.	De CO ₂ -uitstoot gelieerd aan brandstofverbruik relatief met 5% verbeteren door het nemen van de volgende maatregelen: a) Door middel van een mobiliteitsplan stimuleren van leaseauto's met een A / B label. b) Programma om bandenspanning structureel onder de aandacht te brengen. c) Centraliseren meten brandstofverbruik om beter te kunnen monitoren en sturen. d) Onderzoeken / Inzetten van elektrische vaartuigen e) Remote surveying / Nautische drone metingen Hiermee moet de totale CO ₂ -footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.	31-12-23	Directie
Scope 1 emissie verbeteren: Wagenpark elektrificeren	Inzetten van elektrische personenauto's die rijden op groene stroom. Doel is om 10% van het wagenpark te elektrificeren. Daarmee de uitstoot gelieerd een brandstoffen relatief met 5% terugdringen. Hiermee moet de totale CO ₂ -footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.	31-12-24	Directie

DOELSTELLINGEN 2020-2023

IGL TECHNISCH METEN B.V.

Hoofddoel IGL Technisch Meten B.V.	<ol style="list-style-type: none"> Een relatieve CO₂-reductie realiseren van 15% (scope 1 en scope 2 emissies) in 3 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019. Een relatieve CO₂-reductie realiseren van 25% (scope 1 en scope 2 emissies) in 5 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019. 		
Subdoel	Concreet	Deadline	Verantwoordelijk
Scope 2 emissies verbeteren: Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's.	CO ₂ -uitstoot gelieerd aan elektraverbruik reduceren tot 0 door: <ol style="list-style-type: none"> Daar waar IGL zelf contracthouder is, het contract vernieuwen en omzetten naar groene stroom. Daar waar de verhuurder contracthouder is, met de verhuurder nieuwe afspraken maken. Waar mogelijk voorzien in zonnepanelen. <p><i>Verhuizing naar kantoorpand Nieuwegein. Energielabel A.</i></p> <p><i>Nagaan eigen meter en volledig groene stroom.</i></p> Hiermee moet de totale CO ₂ -footprint relatief met 7% gereduceerd kunnen worden.	31-12-23	Directie
Scope 2 emissies verbeteren: Terugdringen van elektraverbruik.	<ol style="list-style-type: none"> Inzetten van LED verlichting. Inzetten van aantoonbaar duurzame (energiezuinige) ICT-middelen. <p>Dit heeft indien subdoel 1 wordt behaald feitelijk geen effect op de totale CO₂-footprint.</p> <p><i>Geen investeringen gedaan.</i></p>	31-12-22	Directie
Scope 1 emissie verbeteren: Wagenpark elektrificeren	Inzetten van elektrische personenauto's die rijden op groene stroom. Doel is om 10% van het wagenpark te elektrificeren. Daarmee de uitstoot gelieerd een brandstoffen relatief met 5% terugdringen. <p>Hiermee moet de totale CO₂-footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.</p>	31-12-24	Directie

DOELSTELLINGEN 2020-2023

IGL TECHNISCH METEN B.V.

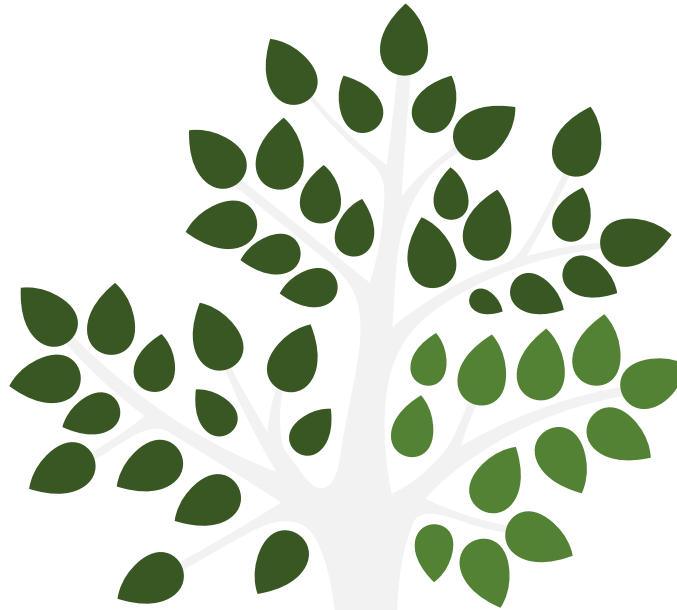
Hoofddoel IGL Technisch Meten B.V.	1. Een relatieve CO ₂ -reductie realiseren van 15% (scope 1 en scope 2 emissies) in 3 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019. 2. Een relatieve CO ₂ -reductie realiseren van 25% (scope 1 en scope 2 emissies) in 5 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.		
Subdoel	Concreet	Deadline	Verantwoordelijk
Scope 1 emissies verbeteren: Het brandstofverbruik structureel verbeteren door zuinige auto's en optimaal gebruik van de voertuigen.	De CO ₂ -uitstoot gelieerd aan brandstofverbruik relatief met 5% verbeteren door het nemen van de volgende maatregelen: a) Door middel van een mobiliteitsplan stimuleren van leaseauto's met een A / B label. b) Programma om bandenspanning structureel onder de aandacht te brengen. c) Centraliseren meten brandstofverbruik om beter te kunnen monitoren en sturen. Hiermee moet de totale CO ₂ -footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.	31-12-23	Wagenparkbeheer
Scope 1 emissie verbeteren: Wagenpark elektrificeren	Inzetten van elektrische personenauto's die rijden op groene stroom. Doel is om 10% van het wagenpark te elektrificeren. Daarmee de uitstoot gelieerd een brandstoffen relatief met 5% terugdringen. Hiermee moet de totale CO ₂ -footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.	31-12-24	Directie



DEELNAME INITIATIEVEN

DUURZAAMHEIDS INITIATIEVEN

2019 - 2023



NAUTISCHE DRONE METINGEN

Uitvoeren van hydrografische metingen met inzet van een nautische drone.

Budget

REMOTE SURVEYING

Op afstand uitvoeren van hydrografische metingen

Budget

COMBINATIEMETINGEN DRONE / LIDAR

Inzet van drones om photogrammetrie / lasermetingen uit te voeren.

Budget

TREES FOR ALL

Aanschaf van bomen om 55ton/CO₂ uitstoot te compenseren.

DUURZAAMHEIDS INITIATIEVEN

INITIATIEF AQUATIC DRONE

In juli 2022 heeft er een pilot plaats gevonden in samenwerking met Aquatic Drones. Twee dagen lang heeft er een Aquatic drone multibeam metingen uitgevoerd. In deze factsheet is het verschil in uitstoot opgenomen t.o.v. de inzet van 2 normale boten.

Locatie: Zeeuwse kust
Datum: 18 & 19 juli
Aantal uur: 8 uur / dag
Gemiddeld verbruik Blue: 100 liter benzine / dag
Gemiddeld verbruik Warrior: 300 liter diesel / dag
Gemiddeld verbruik Aquatic drone:
- 4 uur (20kw) elektrisch per dag
- 13 liter diesel per dag

Conclusie:

Door de inzet van een Nautische drone is er +/- 30% minder uitstoot dan de inzet van een 2^e boot. Op dit moment is een nautische drone in weinig gebieden inzetbaar (wetgeving), waardoor deze (nog) niet efficiënter is als de inzet van een standaard boot. In 2024 zullen er opnieuw pilots uitgevoerd worden.

STANDAARD INZET



BLUE

GEMIDDELDE CO₂ UITSTOOT

556,8 kg CO₂



WARRIOR

GEMIDDELDE CO₂ UITSTOOT

1.957,2 kg CO₂

Totale uitstoot
2.514 kg CO₂

PILOT DRONE



BLUE

GEMIDDELDE CO₂ UITSTOOT

556,8 kg CO₂



AQUATIC
DRONE

GEMIDDELDE CO₂ UITSTOOT

105 kg CO₂

Totale uitstoot
661,8 kg CO₂

29%
minder
uitstoot



VERBETEREN

 **IGL**

VERBETEREN

AUDITS

In januari 2022 is er bij IGL een interne audit & zelfevaluatie uitgevoerd in de persoon van Dave Gunst (IGL) & Ruud Wilms (KVGGM).

In april 2022 heeft er een controle audit CO₂ Prestatieladder niveau 3 plaats gevonden door **NORMEC NCK** in de persoon van Paul van Eijk.

N R	OMSCHRIJVING	NORM & PARAGRAAF	STATUS	TE NEMEN / GENOMEN MAATREGEL	VERANTWOORDELIJK
01	EX Basisjaar herberekenen op basis van aangepaste emissiefactoren van diesel en benzine.	2.A.1	Voltooid Jan 2022	<i>De berekeningen over 2019 en 2020 zijn opnieuw uitgevoerd op basis van de aangepaste emissiefactoren.</i>	Directie QHSE
02	EX De kruisverwijzingstabel moet aangepast worden zodat wordt verwezen naar de juiste paragraaf uit ISO 14064-1 (paragraaf 9.3.1 a t/m t).	3.A.1	Voltooid Jan 2022	<i>Kruisverwijzingstabel in carbon footprint aangepast.</i>	Directie QHSE
03	EX Zorg voor juiste registratie van elektrisch voertuig op basis van recente gegevens en overweeg bij gedeclareerde kilometers het woon werk verkeer eruit te filteren.	2.A.2	Voltooid Jan 2022	<i>Gegevens elektrische voertuigen correct verwerkt in 2021. Gedeclareerde kilometers woon werk worden niet meer meegenomen.</i>	Directie QHSE
04	EX De organisatie dient structureel halfjaarlijks te communiceren over de verplichtingen uit dit normelement.	3.C.1	Doorlopend	<i>Dit blijft een aandachtspunt. Echter door de indiensttreding van een QHSE Manager kan dit beter geborgd worden.</i>	Directie QHSE

VERBETEREN

Actiepunten t.b.v. doelstellingen en verbetermaatregelen 2021-2023

N R	OMSCHRIJVING	Planning	STATUS	GENOMEN MAATREGEL	VERANTWOORDELIJK
01	In gesprek gaan met verhuurder locatie Herten over plaatsen zonnepanelen. Indien deze hier niet in wil investeren onderzoeken of er zelf geïnvesteerd kan worden.	Q3 2021 Q3 2022 Q3 2023	Lopende	Dakconstructie kantoor Herten berekend door ingenieur. Offertes opgevraagd t.b.v. plaatsen zonnepanelen.	Directie
02	Continue monitoren en meten data met betrekking tot CO2 uitstoot en Carbon Footprint.	Q2 2021 Q1 2022	Lopende	Doorlopend proces.	QHSE Administratie
03	Bij intrede nieuwe locatie in Utrecht nagaan wat de mogelijkheden zijn om energie te besparen.	Q3 2021	Voltooid	In juni heeft er een verhuizing plaats gevonden naar het bedrijfsverzamelgebouw Le Mirage in Utrecht.	Directie
04	Overstappen naar volledig groene stroom locatie Herten als energiecontract omgezet kan worden.	Q4 2021 Q3 2022	Lopende	Kantoor Herten beschikt nu over volledig groene stroom uit Nederland.	Directie
05	Controle laten uitvoeren op bandenspanning	Q3 2021 Q1 2022	Lopende	Behandeld tijdens toolboxmeeting Het nieuwe rijden. Periodiek reminder rond sturen. In veel auto's gaat wordt bandenspanning aangegeven.	QHSE
06	Toolboxmeeting Zuinig rijden	Q3 2021 Q1 2022	Voltooid	Toolboxmeeting behandeld.	QHSE



AANVULLENDE INFORMATIE

MILIEU & DUURZAAMHEID

ENERGIEVERBRUIK

ENERGIEVERBRUIK

Sinds 2020 is de IGL Groep gecertificeerd op de CO₂ prestatieladder trede 3. Hierdoor worden er gedegen keuzes gemaakt en doelstellingen bepaald om te besparen op energieverbruik en CO₂ uitstoot te reduceren. In 2022 zat locatie Utrecht in een groot bedrijvenverzamelgebouw.

27.823 kwh

2022

28.026 kwh

2020-2021

30.719kwh

2019-2020

Elektra (kwh)

2022

- kwh

2020-2021

6.533 kwh

2019-2020

7.100 kwh

3.620 m³

2022

4.851 m³

2020-2021

6.118 m³

2019-2020

Gas (m³)

2022

- m³

2020-2021

2.031 m³

2019-2020

1.808 m³

- m³

2022

34 m³

2020-2021

53 m³

2019-2020

Water (m³)

2022

- m³

2020-2021

20 m³

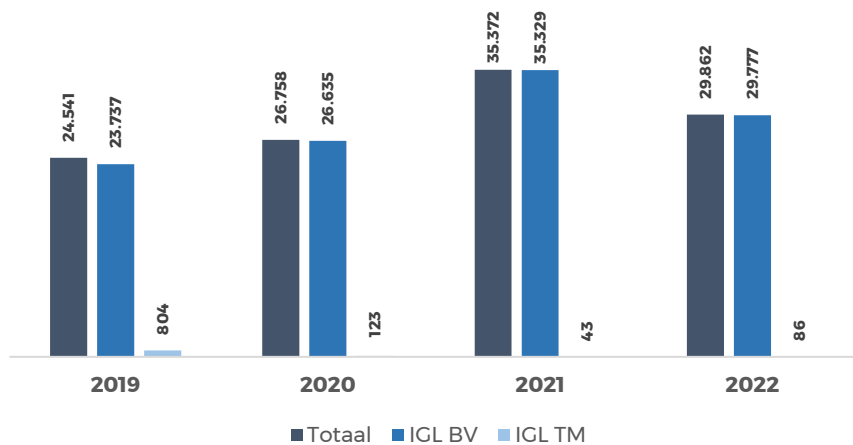
2019-2020

21 m³

MILIEU & DUURZAAMHEID

CO₂ VEROORZAKERS

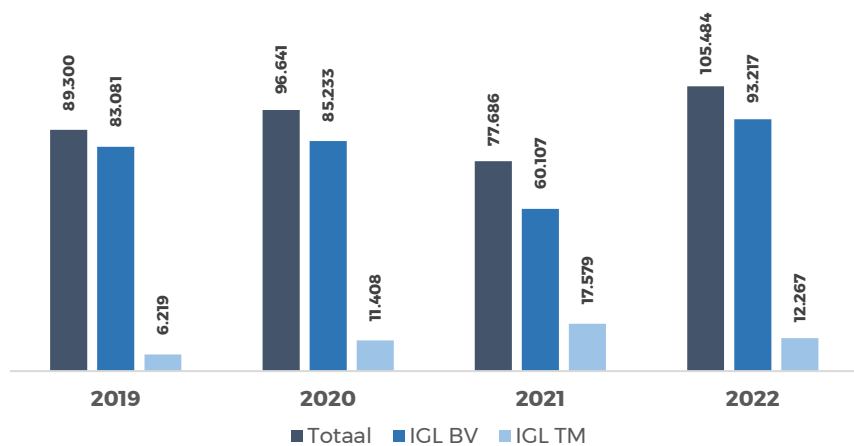
BENZINEVERBRUIK (L)



ELEKTRISCHE VOERTUIGEN (kWh)



DIESELVERBRUIK (L)



CONCLUSIE

Wij kijken met tevredenheid terug op het jaar 2022. Ondanks de stijging van ons dieselverbruik die een (groot) effect heeft op onze footprint, zijn we continu bezig duurzaamheidsverbeteringen door te voeren. Aanschaf van elektrische auto's, pilot met nautische dronemetingen en de verhuizing naar het nieuwe kantoor in Nieuwegein. Wij kijken dan ook met een goed gevoel uit naar 2023 waarin weer gaan voor kwaliteit en continuïteit met rendement en plezier!

Namens de directie:

Roger Vilters & Jos Cremers

