



**MANAGEMENT REVIEW
CO2 PRESTATIELADDER**

2021

DEFINITIEF - 10 FEBRUARI 2022

SPECIALIST OP HET GEBIED VAN GEODESIE &
HYDROGRAFIE

VOORWOORD

Voor u ligt de management review CO2 Prestatieladder over 2021 van de IGL Groep. Hierin wordt terug gekeken hoe IGL in 2021 gepresteerd heeft op het gebied van de CO2 Prestatieladder. Ook kijken we naar de toekomst met betrekking tot doelstellingen en verbeterinitiatieven.



ROGER
VILTERS
CEO



JOS
CREMERS
CFO



INLEIDING



De verwachte klimaatverandering is de grootste uitdaging voor de komende decennia. De aandacht die de afgelopen jaren hieraan is besteed heeft geleid tot het nemen van maatregelen vanuit de maatschappij. Wereldwijd worden er initiatieven genomen om de CO2 uitstoot te reduceren. Het beperken van de CO2 uitstoot past voor IGL B.V. en IGL Technisch Meten B.V. , verder te noemen IGL, binnen het beleid inzake duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Als hulpmiddel om het duurzaam beleid op het gebied van CO2 reductie vorm te geven heeft IGL gekozen voor de toepassing van het CO2 Prestatieladder. Dit model heeft als doel om inzicht te verschaffen in de CO2 uitstoot en om te motiveren om maatregelen te treffen gericht op de reductie van CO2 uitstoot. Door het toepassen van dit managementsysteem kan IGL de huidige uitstoot meten, veroorzakers specifiek inzichtelijk maken en concrete doelstellingen hieraan verbinden. De opgedane kennis en ervaring wordt op een zo transparant mogelijke wijze gedeeld met verschillende stakeholders zoals opdrachtgevers, leveranciers, collega's, onderaannemers en maatschappelijke partners.

Het CO2 Prestatieladder systeem is geïntegreerd in het bestaande managementsysteem dat ook is gecertificeerd volgens ISO 9001, 14001 en VCA** en draagt bij aan continue verbeteren op het gebied van CO2.

Namens de directie

Roger Vilters & Jos Cremers



CARBON FOOTPRINT
2021

CARBON FOOTPRINT 2021

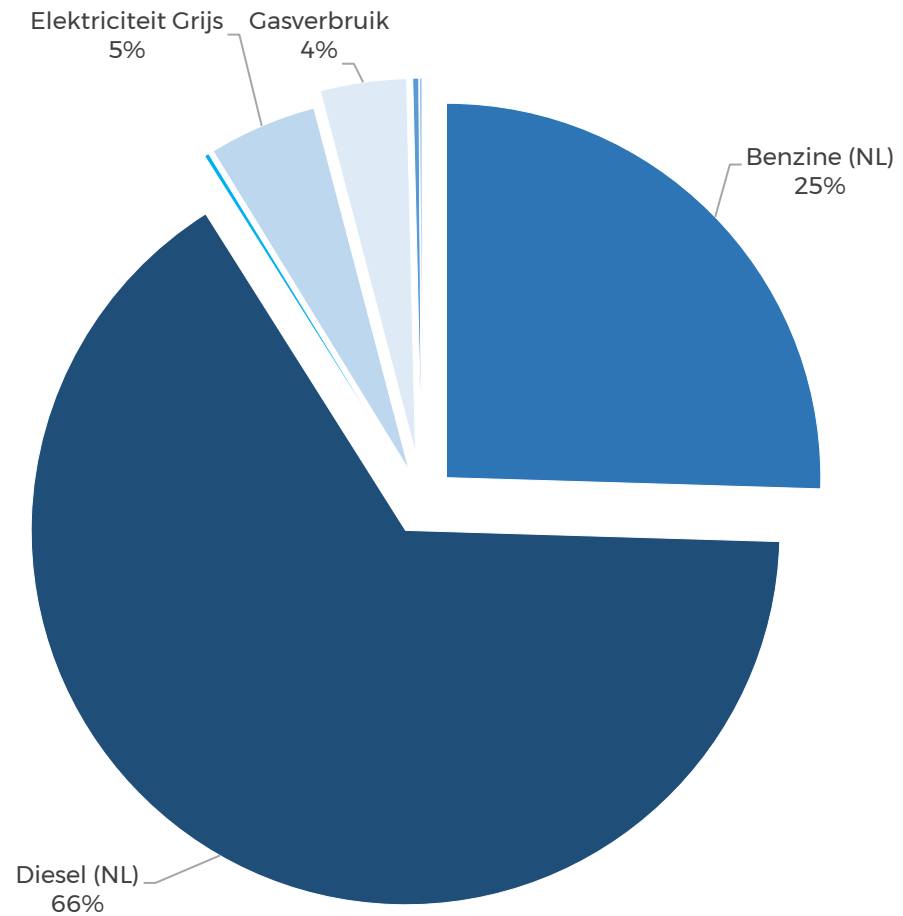
CO₂ UITSTOOT 2021

	IGL B.V.	IGL Technisch Meten B.V.
	Ton CO ²	Ton CO ²
Scope 1 Emissies		
Personenvervoer Benzine (NL)	98,36	0,12
Personenvervoer Diesel (NL)	196,07	57,34
Personenvervoer Diesel (EU)	0	0
Gasverbruik	10,11	4,23
Totaal Scope 1	304,54	61,69
	Ton CO ²	Ton CO ²
Scope 2 Emissies		
Elektriciteit gebouwen	14,65	3,41
Elektriciteit vervoer	0,76	0
OV	0,01	0
Vliegreizen	1,00	0
Gedeclareerde zakelijke reizen privéauto (exclusief woon-werk verkeer)	0,45	0
Totaal Scope 2	16,87	3,41
	Ton CO ²	Ton CO ²
Totaal Scope 1 en Scope 2	321,41	65,10

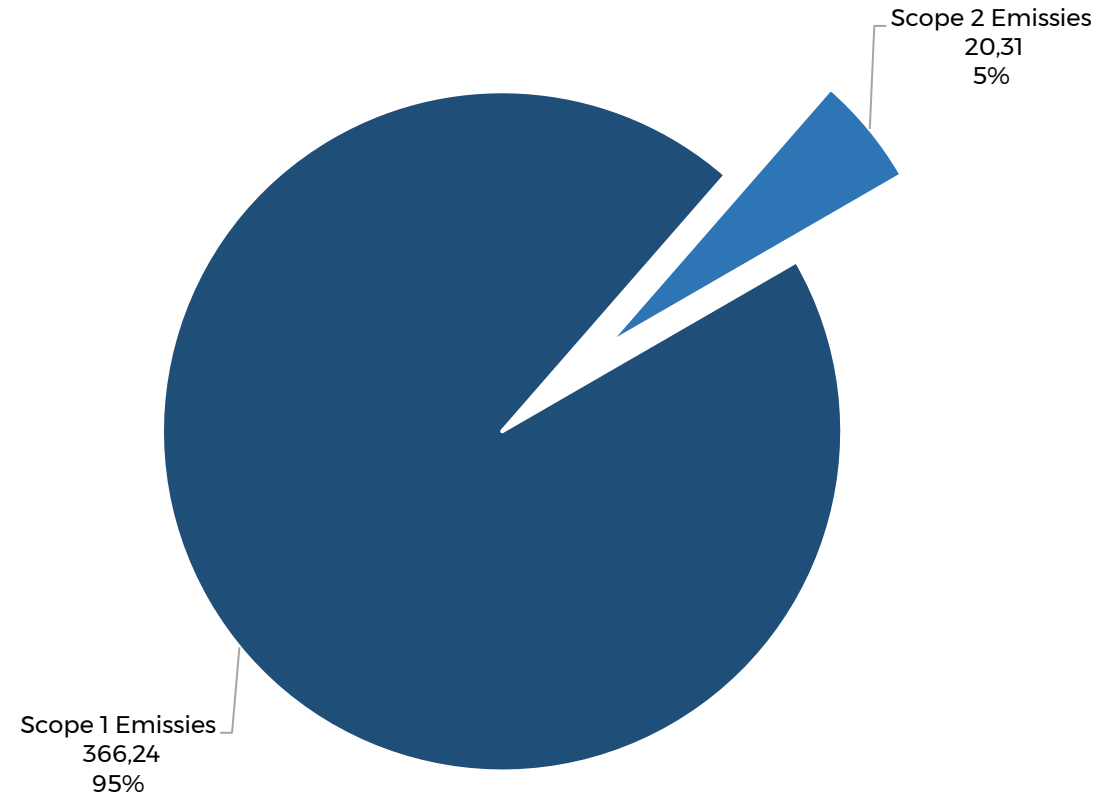
CARBON FOOTPRINT 2021

UITSTOOT IGL B.V. & IGL TECHNISCH METEN B.V.

UITSTOOT



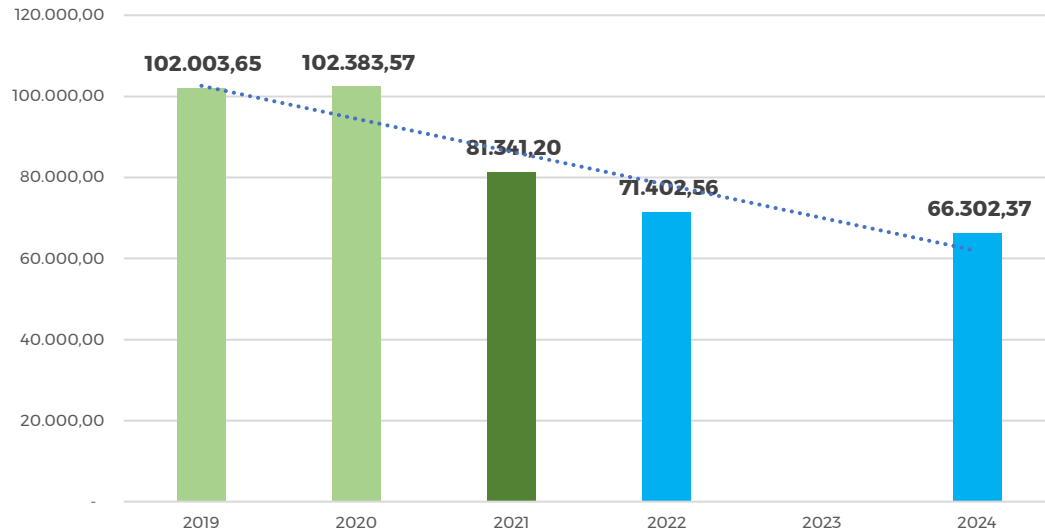
UITSTOOT (TON CO₂)



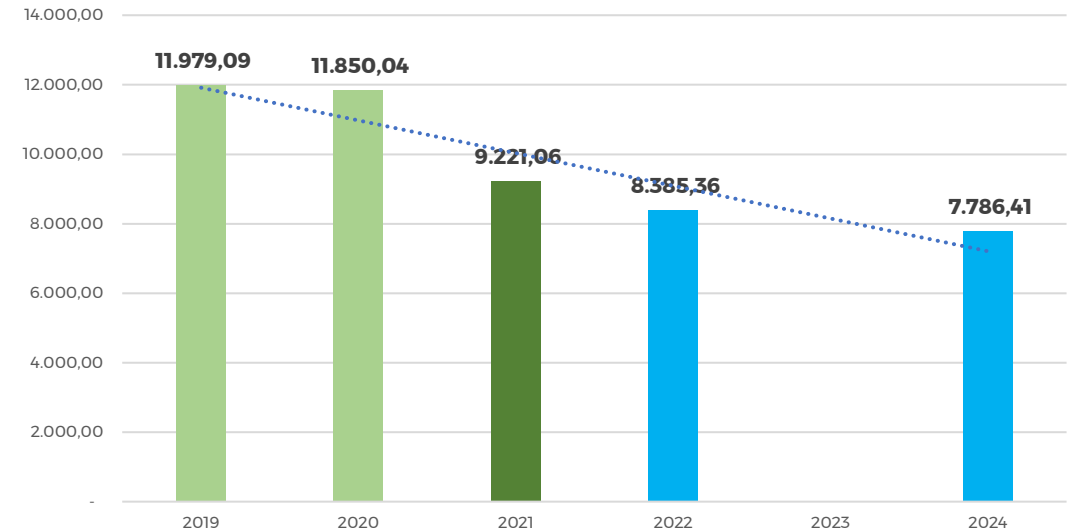
CARBON FOOTPRINT 2021

RELATIEVE UITSTOOT IGL B.V. & IGL TECHNISCH METEN B.V.

Relatieve CO₂ uitstoot: kg CO₂/ M€



Relatieve CO₂ uitstoot: kg CO₂/ FTE





DOELSTELLINGEN

2020 - 2023

DOELSTELLINGEN 2020-2023

POSITIE IN DE MARKT

IGL heeft het volgende hoofddoel t.b.v. CO2 reductie bepaald:

1. Een relatieve CO2-reductie realiseren van 15% (scope 1 en scope 2 emissies) in 3 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.
2. Een relatieve CO2-reductie realiseren van 25% (scope 1 en scope 2 emissies) in 5 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.

Ter vergelijking van de doelstellingen hebben we gekeken naar de onderstaande branche genoten:

- Geonius Groep B.V. is sinds 2016 gecertificeerd op het gebied van de CO2 prestatieladder trede 3 en heeft als doel om binnen 5 jaar 20% CO2 reductie te realiseren.
- Prisma van Steenis is sinds 2020 gecertificeerd op het gebied van de CO2 prestatieladder trede 3 en heeft als doel om binnen 3 jaar 10% CO2 reductie te realiseren.
- Arcadis is sinds 2012 gecertificeerd op het gebied van de CO2 prestatieladder trede 5. Arcadis is echter een grote speler in onze branche en is het heel ambitieus om hetzelfde niveau na te streven.
- VolkerRail is sinds 2009 gecertificeerd op het gebied van de CO2 prestatieladder trede 5. VolkerRail is echter een grote speler in onze branche en is het heel ambitieus om hetzelfde niveau na te streven.

Door de vergelijking met bovenstaande branche genoten worden de gestelde doelstellingen door IGL als vergelijkbaar (middenmoter) ingeschat.

DOELSTELLINGEN 2020-2023

IGL B.V.

Hoofddoel IGL B.V.	<p>1. Een relatieve CO²-reductie realiseren van 15% (scope 1 en scope 2 emissies) in 3 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.</p> <p>2. Een relatieve CO²-reductie realiseren van 25% (scope 1 en scope 2 emissies) in 5 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.</p>		
Subdoel	Concreet	Deadline / Status	Verantwoordelijk
<p>Scope 2 emissies verbeteren:</p> <p>Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's.</p>	<p>CO²-uitstoot gelieerd aan elektraverbruik reduceren tot 0 door:</p> <p>a) Daar waar IGL zelf contracthouder is, het contract vernieuwen en omzetten naar groene stroom.</p> <p>Slimme meter geplaatst. Contract loopt af in 2022. Dan over naar volledige groene energie.</p> <p>a) Daar waar de verhuurder contracthouder is, met de verhuurder nieuwe afspraken maken.</p> <p>In overleg met de verhuurder om zonnepanelen te plaatsen.</p> <p>Mogelijkheden bekijken om zonnepanelen aan te schaffen op andere locatie.</p> <p>a) Waar mogelijk voorzien in zonnepanelen.</p> <p>Zie punt B.</p> <p>Hiermee moet de totale CO²-footprint relatief met 6% gereduceerd kunnen worden.</p>	31-12-22	Directie
<p>Scope 2 emissies verbeteren: Terugdringen van elektraverbruik.</p>	<p>a) Inzetten van LED verlichting.</p> <p>Alle lampen vervangen door LED verlichting.</p> <p>a) Inzetten van aantoonbaar duurzame (energiezuinige) ICT-middelen.</p> <p>Dit heeft indien subdoel 1 wordt behaald feitelijk geen effect op de totale CO²-footprint.</p>	31-12-20	Directie

DOELSTELLINGEN 2020-2023

IGL B.V.

<p>Scope 1 emissies verbeteren:</p> <p>Het brandstofverbruik structureel verbeteren door zuinige auto's en optimaal gebruik van de voertuigen.</p>	<p>De CO²-uitstoot gelieerd aan brandstofverbruik relatief met 5% verbeteren door het nemen van de volgende maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Door middel van een mobiliteitsplan stimuleren van leaseauto's met een A / B label.b) Stimuleren van goed rijgedrag met behulp van een bonus / programma om te belonen.c) Inzetten van een app om wagenpark - brandstofverbruik te optimaliseren.d) Programma om bandenspanning structureel onder de aandacht te brengen.e) Centraliseren meten brandstofverbruik om beter te kunnen monitoren en sturen.f) Inzetten van elektrische voertuigeng) Remote surveying / Nautische drone metingen <p>Hiermee moet de totale CO²-footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.</p>	31-12-23	Directie
<p>Scope 1 emissie verbeteren:</p> <p>Wagenpark elektrificeren</p>	<p>Inzetten van elektrische personenauto's die rijden op groene stroom. Doel is om 10% van het wagenpark te elektrificeren. Daarmee de uitstoot gelieerd een brandstoffen relatief met 5% terugdringen.</p> <p>Hiermee moet de totale CO²-footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.</p>	31-12-22	Directie

DOELSTELLINGEN 2020-2023

IGL TECHNISCH METEN B.V.

Hoofdoel IGL Technisch Meten B.V.	<ol style="list-style-type: none"> Een relatieve CO²-reductie realiseren van 15% (scope 1 en scope 2 emissies) in 3 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019. Een relatieve CO²-reductie realiseren van 25% (scope 1 en scope 2 emissies) in 5 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019. 		
Subdoel	Concreet	Deadline	Verantwoordelijk
Scope 2 emissies verbeteren: Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's.	CO ² -uitstoot gelieerd aan elektraverbruik reduceren tot 0 door: <ol style="list-style-type: none"> Daar waar IGL zelf contracthouder is, het contract vernieuwen en omzetten naar groene stroom. Daar waar de verhuurder contracthouder is, met de verhuurder nieuwe afspraken maken. Waar mogelijk voorzien in zonnepanelen. <p>Geen investeringen gedaan. Verhuizing naar kantoor in Utrecht in Q3 2021. Kantoorruimtes worden gehuurd.</p> Hiermee moet de totale CO ² -footprint relatief met 7% gereduceerd kunnen worden.	31-12-22	Directie
Scope 2 emissies verbeteren: Terugdringen van elektraverbruik.	<ol style="list-style-type: none"> Inzetten van LED verlichting. Inzetten van aantoonbaar duurzame (energiezuinige) ICT-middelen. <p>Dit heeft indien subdoel 1 wordt behaald feitelijk geen effect op de totale CO²-footprint.</p> <p>Geen investeringen gedaan. Verhuizing naar kantoor in Utrecht in Q3 2021. Kantoorruimtes worden gehuurd.</p>	31-12-22	Directie

DOELSTELLINGEN 2020-2023

IGL TECHNISCH METEN B.V.

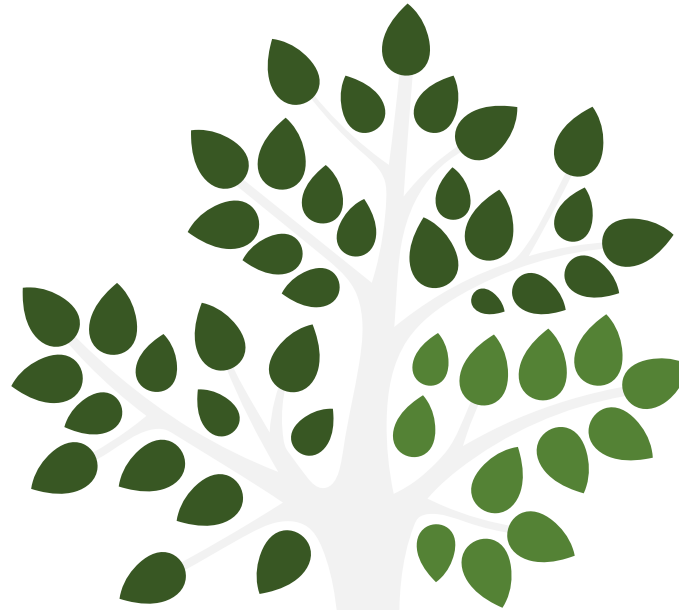
<p>Scope 1 emissies verbeteren:</p> <p>Het brandstofverbruik structureel verbeteren door zuinige auto's en optimaal gebruik van de voertuigen.</p>	<p>De CO²-uitstoot gelieerd aan brandstofverbruik relatief met 5% verbeteren door het nemen van de volgende maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Door middel van een mobiliteitsplan stimuleren van leaseauto's met een A / B label.b) Stimuleren van goed rijgedrag met behulp van een bonus / programma om te belonen.c) Inzetten van een app om wagenpark - brandstofverbruik te optimaliseren.d) Programma om bandenspanning structureel onder de aandacht te brengen.e) Centraliseren meten brandstofverbruik om beter te kunnen monitoren en sturen. <p>Hiermee moet de totale CO²-footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.</p>	31-12-23	Wagenparkbeheer
<p>Scope 1 emissie verbeteren:</p> <p>Wagenpark elektrificeren</p>	<p>Inzetten van elektrische personenauto's die rijden op groene stroom. Doel is om 10% van het wagenpark te elektrificeren. Daarmee de uitstoot gelieerd een brandstoffen relatief met 5% terugdringen.</p> <p>Hiermee moet de totale CO²-footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.</p>	31-12-22	Directie



DEELNAME INITIATIEVEN

MILIEU & DUURZAAMHEID

DUURZAAMHEIDS INITIATIEVEN



NAUTISCHE DRONE METINGEN

Uitvoeren van hydrografische metingen met inzet van een nautische drone.

REMOTE SURVEYING

Op afstand uitvoeren van hydrografische metingen

COMBINATIEMETINGEN DRONE / LIDAR

Inzet van drones om photogrammetrie / lasermetingen uit te voeren.

TREES FOR ALL

Aanschaf van 92 bomen om CO₂ uitstoot af te vangen.



VERBETEREN

VERBETEREN

AUDITS

In april 2021 is er bij IGL een interne audit & zelfevaluatie uitgevoerd in de persoon van Richard Roufs (IGL) & Ruud Wilms (KVGGM).

In april 2021 heeft er een controle audit CO2 Prestatieladder niveau 3 plaats gevonden door **NCK** in de persoon van Paul van Eijk.

N R	OMSCHRIJVING	NORM & PARAGRAAF	STATUS	TE NEMEN / GENOMEN MAATREGEL	VERANTWOORDELIJK
01	EX Basisjaar herberekenen op basis van aangepaste emissiefactoren van diesel en benzine.	2.A.1	Voltooid Jan 2022	<i>De berekeningen over 2019 en 2020 zijn opnieuw uitgevoerd op basis van de aangepaste emissiefactoren.</i>	Directie QHSE
02	EX De kruisverwijzingstabel moet aangepast worden zodat wordt verwezen naar de juiste paragraaf uit ISO 14064-1 (paragraaf 9.3.1 a t/m t).	3.A.1	Voltooid Jan 2022	<i>Kruisverwijzingstabel in carbon footprint aangepast.</i>	Directie QHSE
03	EX Zorg voor juiste registratie van elektrisch voertuig op basis van recente gegevens en overweeg bij gedeclareerde kilometers het woon werk verkeer eruit te filteren.	2.A.2	Voltooid Jan 2022	<i>Gegevens elektrische voertuigen correct verwerkt in 2021. Gedeclareerde kilometers woon werk worden niet meer meegenomen.</i>	Directie QHSE
04	EX De organisatie dient structureel halfjaarlijks te communiceren over de verplichtingen uit dit normelement.	3.C.1	Lopende Q1 2022	<i>Dit blijft een aandachtspunt. Echter door de indiensttreding van een QHSE Manager kan dit beter geborgd worden.</i>	Directie QHSE

VERBETEREN

Actiepunten t.b.v. doelstellingen en verbetermaatregelen 2021-2022

N R	OMSCHRIJVING	Planning	STATUS	GENOMEN MAATREGEL	VERANTWOORDELIJK
01	In gesprek gaan met verhuurder locatie Herten over plaatsen zonnepanelen. Indien deze hier niet in wil investeren onderzoeken of er zelf geïnvesteerd kan worden.	Q3-2021 Q3 2022	Lopende	<i>Er wordt bekeken wat de mogelijkheden zijn in overleg met de verhuurder. Daarnaast komen er vanaf Q3 mogelijkheden om zakelijk zonnepanelen te huren op andere locaties.</i>	Directie
02	Continue monitoren en meten data met betrekking tot CO2 uitstoot en Carbon Footprint.	Q2-2021 Q1-2022	Lopende	<i>In november is een full time QHSE Manager aangenomen.</i>	QHSE Administratie
03	Bij intrede nieuwe locatie in Utrecht nagaan wat de mogelijkheden zijn om energie te besparen.	Q3 2021	Voltooid	<i>In juni heeft er een verhuizing plaats gevonden naar het bedrijfsverzamelgebouw Le Mirage in Utrecht.</i>	Directie
04	Overstappen naar volledig groene stroom locatie Herten als energiecontract omgezet kan worden.	Q4-2021 Q3 2022	Lopende	<i>Bekeken wat de mogelijkheden zijn om tussentijds over te stappen. Echter met de huidige prijzen is dit niet te doen. Eind 2022 loopt huidige contract af en zal er volledig overgegaan worden op groene stroom uit Nederland.</i>	Directie
05	Controle laten uitvoeren op bandenspanning	Q3-2021 Q1 2022	Lopende	<i>Behandeld tijdens toolboxmeeting Het nieuwe rijden. Bekijken of er een mogelijkheid is in Cleverdesk om periodiek een herinnering te sturen.</i>	QHSE
06	Toolboxmeeting Zuinig rijden	Q3-2021 Q1 2022	Voltooid	<i>Toolboxmeeting behandeld.</i>	QHSE



AANVULLENDE INFORMATIE

MILIEU & DUURZAAMHEID

ENERGIEVERBRUIK



Locatie Herten

28.026 kwh

2020-2021

30.719 kwh

2019-2020

31.857 kwh

2018-2019



Locatie Zoetermeer

2020-2021

6.533 kwh

2019-2020

7.100 kwh

2018-2019

6.370 kwh

Elektra (kwh)

4.851 m³

2020-2021

6.118 m³

2019-2020

6.206 m³

2018-2019

2020-2021

2.031 m³

2019-2020

1.808 m³

2018-2019

1.743 m³

Gas (m³)

34 m³

2020-2021

53 m³

2019-2020

74 m³

2018-2019

2020-2021

20 m³

2019-2020

21 m³

2018-2019

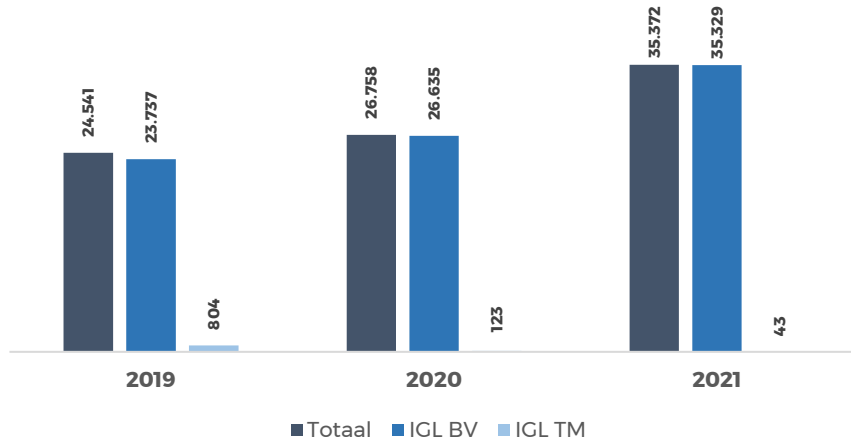
24 m³

Water (m³)

MILIEU & DUURZAAMHEID

CO₂ VEROORZAKERS

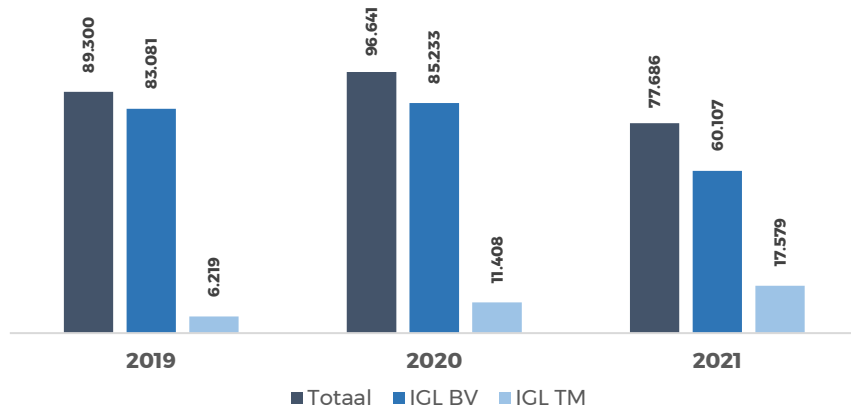
BENZINEVERBRUIK (L)



ELEKTRISCHE VOERTUIGEN (kWh)



DIESELVERBRUIK (L)



OV REIZEN (km)



205

VLIEGREIZEN (km)



4.251

Declaraties (km)



2.311

CONCLUSIE

Wij kijken met tevredenheid terug op het jaar 2021. Ondanks de aanblijvende Corona maatregelen, hebben we als IGL weer mooie stappen gemaakt. Mooie nieuwe gescoorde opdrachten zoals RWS Moneos en ProRail, professionalisering interne organisatie en de verhuizing naar het nieuwe kantoor in Utrecht. Wij kijken dan ook met een goed gevoel uit naar 2022 waarin weer gaan voor kwaliteit en continuïteit met rendement en plezier!

Namens de directie:

Roger Vilters & Jos Cremers

