



# IGL – DIRECTIEBEOORDELING 2019 – 2020 CO2 PRESTATIELADDER NIVEAU 3

VERSIE 1.0 – 5 APRIL 2021

# INLEIDING

De verwachte klimaatverandering is de grootste uitdaging voor de komende decennia. De aandacht die de afgelopen jaren hieraan is besteed heeft geleid tot het nemen van maatregelen vanuit de maatschappij. Wereldwijd worden er initiatieven genomen om de CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren. Het beperken van de CO<sub>2</sub> uitstoot past voor IGL B.V. en IGL Technisch Meten B.V. , verder te noemen IGL, binnen het beleid inzake duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Als hulpmiddel om het duurzaam beleid op het gebied van CO<sub>2</sub> reductie vorm te geven heeft IGL gekozen voor de toepassing van het CO<sub>2</sub> Prestatieladder. Dit model heeft als doel om inzicht te verschaffen in de CO<sub>2</sub> uitstoot en om te motiveren om maatregelen te treffen gericht op de reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot. Door het toepassen van dit managementsysteem kan IGL de huidige uitstoot meten, veroorzakers specifiek inzichtelijk maken en concrete doelstellingen hieraan verbinden. De opgedane kennis en ervaring wordt op een zo transparant mogelijke wijze gedeeld met verschillende stakeholders zoals opdrachtgevers, leveranciers, collega's, onderaannemers en maatschappelijke partners.

Het CO<sub>2</sub> Prestatieladder systeem is geïntegreerd in het bestaande managementsysteem dat ook is gecertificeerd volgens ISO 9001, 14001 en VCA\*\* en draagt bij aan continue verbeteren op het gebied van CO<sub>2</sub>.

Namens de directie

Roger Vilters & Jos Cremers





**IGL**

# CARBON FOOTPRINT 2020



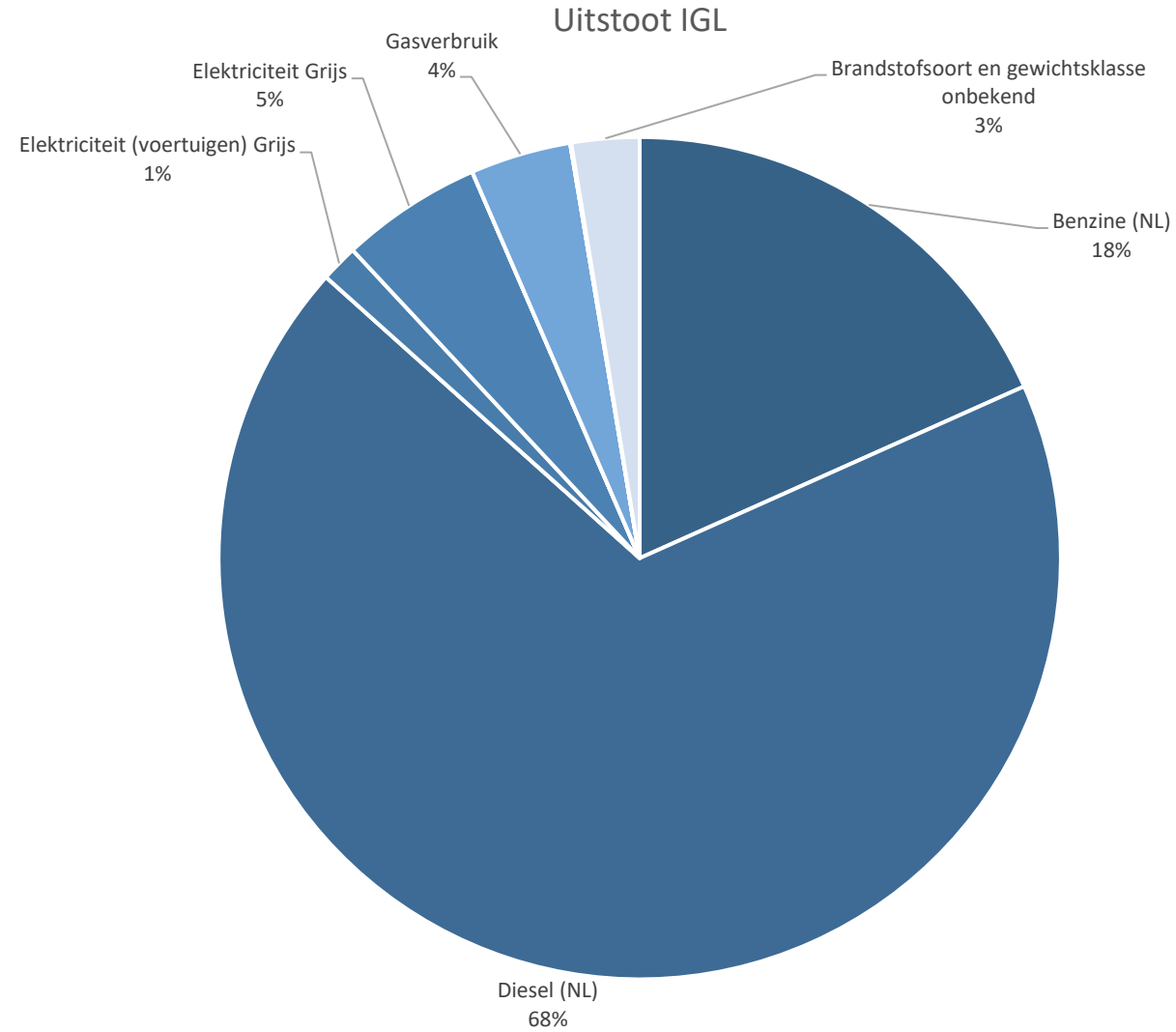
# CARBON FOOTPRINT 2020

Onderstaand de berekening van de CO2-footprint op basis van de uitgangspunten geschetst in dit rapport. IGL B.V. en IGL Technisch Meten B.V. hebben een nulmeting van de CO2-footprint uitgevoerd conform de CO2 Prestatieladder. Alle belangrijke veroorzakers van CO2-uitstoot zijn in kaart gebracht en vertaald naar CO2-uitstoot.

	IGL B.V.	IGL Technisch Meten B.V.
<b>Scope 1 Emissies</b>	<b>Ton CO2</b>	<b>Ton CO2</b>
Personenvervoer Benzine (NL)	70,60	0,12
Personenvervoer Diesel (NL)	227,41	11,41
Personenvervoer Diesel (EU)	0	0
Gasverbruik	11,56	1,80
<b>Totaal Scope 1</b>	<b>309,57</b>	<b>13,33</b>
<b>Scope 2 Emissies</b>	<b>Ton CO2</b>	<b>Ton CO2</b>
Elektriciteit gebouwen	17,07	7,10
Elektriciteit vervoer	6,48	0
OV	0,16	0
Vliegreizen	0	0
Gedeclareerde zakelijke reizen privéauto (exclusief woon-werk verkeer)	10,08	0
<b>Totaal Scope 2</b>	<b>33,79</b>	<b>7,10</b>
	<b>Ton CO2</b>	<b>Ton CO2</b>
<b>Totaal Scope 1 en Scope 2</b>	<b>343,36</b>	<b>20,43</b>

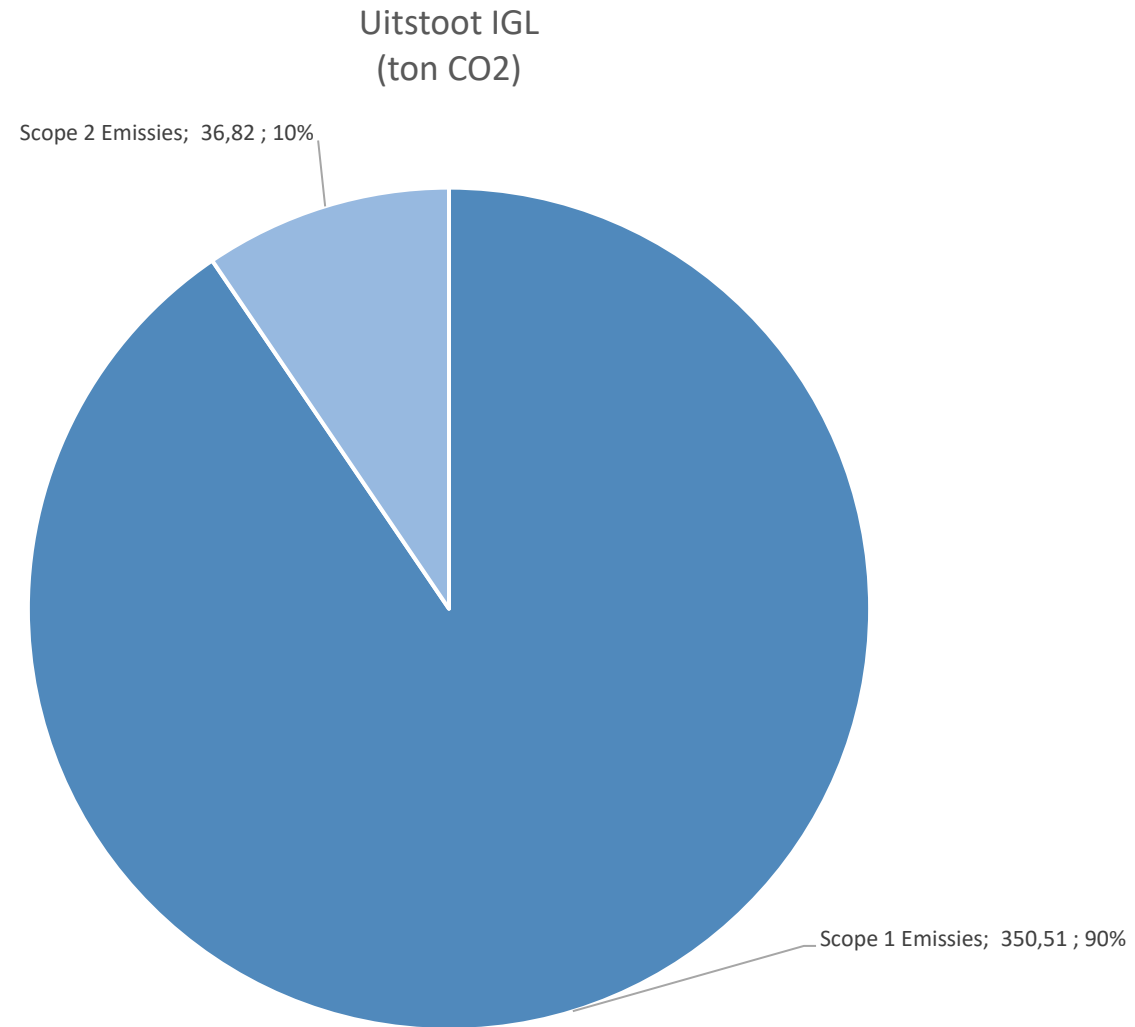
# CARBON FOOTPRINT 2020

*Uitstoot in grafieken*



# CARBON FOOTPRINT 2020

*Uitstoot in grafieken*

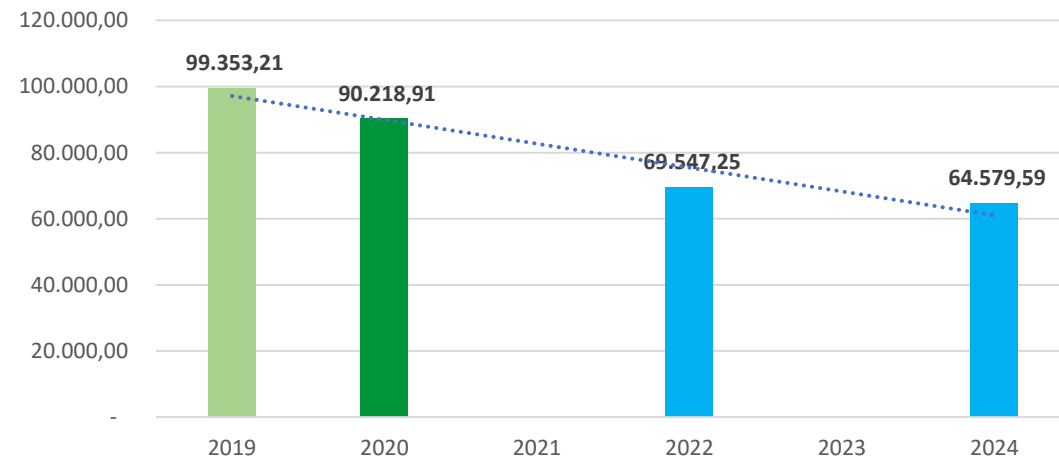


# CARBON FOOTPRINT 2020

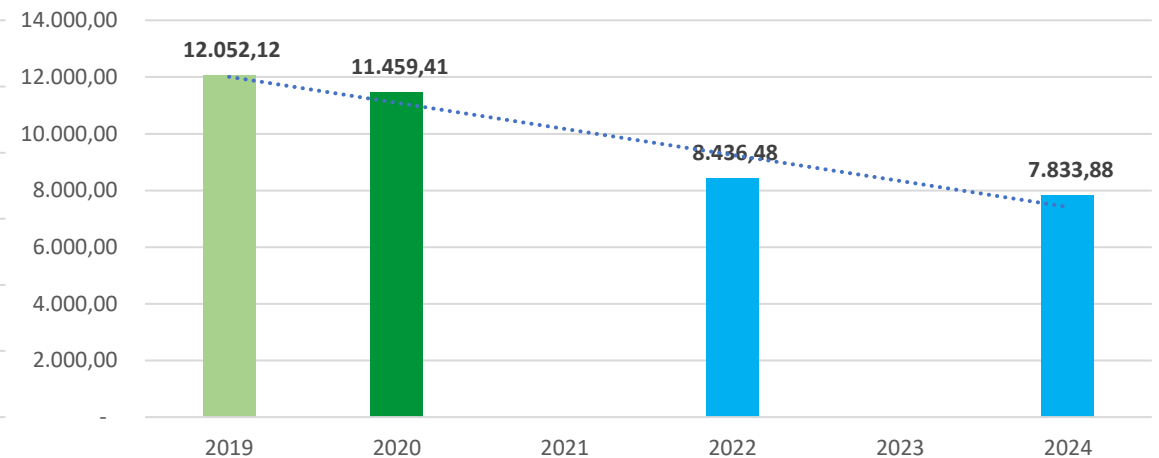
Relatieve uitstoot

Relatieve CO2 uitstoot Scope 1 & 2:	IGL B.V.				IGL Technisch Meten B.V.			
	2020	Eenheid	Relatief	Eenheid	2020	Eenheid	Relatief	Eenheid
Eenheid medewerkers	19,5	# FTE	17,56	ton CO2 / medewerker	14,3	# FTE	3,13	ton CO2 / medewerker
Eenheid omzet	-	€	0,10	kg CO2 / € omzet	-	€	0,05	kg CO2 / M€ omzet

Relatieve CO2 uitstoot: kg CO2/ M€



Relatieve CO2 uitstoot: kg CO2/ FTE





**IGL**

# DOELSTELLINGEN 2020-2023





# DOELSTELLINGEN 2020-2023

*Waar wij voor gaan*

IGL heeft het volgende hoofddoel t.b.v. CO2 reductie bepaald:

1. Een relatieve CO2-reductie realiseren van 15% (scope 1 en scope 2 emissies) in 3 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.
2. Een relatieve CO2-reductie realiseren van 25% (scope 1 en scope 2 emissies) in 5 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.

Ter vergelijking van de doelstellingen hebben we gekeken naar de onderstaande branche genoten:

- Geonius Groep B.V. is sinds 2003 gecertificeerd op het gebied van de CO2 prestatieladder niveau 3 en heeft als doel om binnen 5 jaar 20% CO2 reductie te realiseren.
- Prisma van Steenis is in het verleden CO2 prestatieladder niveau 5 gecertificeerd geweest. Echter sinds 2015 zijn er geen relevante gegevens meer beschikbaar en zijn ze niet meer gecertificeerd.
- Arcadis is sinds 2010 gecertificeerd op het gebied van de CO2 prestatieladder niveau 5. Arcadis is echter een grote speler in onze branche en is het heel ambitieus om hetzelfde niveau na te streven.

Door de vergelijking met bovenstaande branche genoten worden de gestelde doelstellingen door IGL als vergelijkbaar (middenmoter) ingeschat.

# DOELSTELLINGEN 2020-2023

IGL B.V.

Hoofddoel IGL B.V.	1. Een relatieve CO2-reductie realiseren van 15% (scope 1 en scope 2 emissies) in 3 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019. 2. Een relatieve CO2-reductie realiseren van 25% (scope 1 en scope 2 emissies) in 5 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2020.		
Subdoel	Concreet	Deadline / Status	Verantwoordelijk
Scope 2 emissies verbeteren:  Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's.	CO2-uitstoot gelieerd aan elektraverbruik reduceren tot 0 door:  a) Daar waar IGL zelf contracthouder is, het contract vernieuwen en omzetten naar groene stroom. <i>Slimme meter geplaatst. Contract loopt af in 2022. Dan over naar volledige groene energie.</i>  a) Daar waar de verhuurder contracthouder is, met de verhuurder nieuwe afspraken maken. <i>In overleg met de verhuurder om zonnepanelen te plaatsen.</i>  a) Waar mogelijk voorzien in zonnepanelen. <i>Zie punt B.</i>  Hiermee moet de totale CO2-footprint relatief met 6% gereduceerd kunnen worden.	31-12-21	Directie
Scope 2 emissies verbeteren: Terugdringen van elektraverbruik.	a) Inzetten van LED verlichting. <i>Alle lampen vervangen door LED verlichting. Alleen kantine moet nog aangepast worden.</i>  a) Inzetten van aantoonbaar duurzame (energiezuinige) ICT-middelen.  Dit heeft indien subdoel 1 wordt behaald feitelijk geen effect op de totale CO2-footprint.	31-12-20	Directie

# DOELSTELLINGEN 2020-2023

IGL B.V.

<p>Scope 1 emissies verbeteren:</p> <p>Het brandstofverbruik structureel verbeteren door zuinige auto's en optimaal gebruik van de voertuigen.</p>	<p>De CO2-uitstoot gelieerd aan brandstofverbruik relatief met 5% verbeteren door het nemen van de volgende maatregelen:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Door middel van een mobiliteitsplan stimuleren van leaseauto's met een A / B label.</li><li>b) Stimuleren van goed rijgedrag met behulp van een bonus / programma om te belonen.</li><li>c) Inzetten van een app om wagenpark – brandstofverbruik te optimaliseren.</li><li>d) Programma om bandenspanning structureel onder de aandacht te brengen.</li><li>e) Centraliseren meten brandstofverbruik om beter te kunnen monitoren en sturen.</li><li>f) Inzetten van elektrische voertuigen</li><li>g) Remote surveying / Nautische drone metingen</li></ul> <p>Hiermee moet de totale CO2-footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.</p>	31-12-23	Wagenpark / voertuigen-beheer
<p>Scope 1 emissie verbeteren:</p> <p>Wagenpark elektrificeren</p>	<p>Inzetten van elektrische personenauto's die rijden op groene stroom. Doel is om 10% van het wagenpark te elektrificeren. Daarmee de uitstoot gelieerd een brandstoffen relatief met 5% terugdringen.</p> <p>Hiermee moet de totale CO2-footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.</p>	31-12-22	Directie

# DOELSTELLINGEN 2020-2023

IGL Technisch Meten B.V.

Hoofddoel IGL Technisch Meten B.V.	<p>1. Een relatieve CO2-reductie realiseren van 15% (scope 1 en scope 2 emissies) in 3 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2020.</p> <p>2. Een relatieve CO2-reductie realiseren van 25% (scope 1 en scope 2 emissies) in 5 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2020.</p>		
Subdoel	Concreet	Deadline	Verantwoordelijk
<p>Scope 2 emissies verbeteren:</p> <p>Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's.</p>	<p>CO2-uitstoot gelieerd aan elektraverbruik reduceren tot 0 door:</p> <p>a) Daar waar IGL zelf contracthouder is, het contract vernieuwen en omzetten naar groene stroom.</p> <p>b) Daar waar de verhuurder contracthouder is, met de verhuurder nieuwe afspraken maken.</p> <p>c) Waar mogelijk voorzien in zonnepanelen.</p> <p><b><i>Geen investeringen gedaan. Verhuizing naar kantoor in Utrecht gepland in Q3 2021</i></b></p> <p>Hiermee moet de totale CO2-footprint relatief met 7% gereduceerd kunnen worden.</p>	31-12-20	Directie
<p>Scope 2 emissies verbeteren: Terugdringen van elektraverbruik.</p>	<p>a) Inzetten van LED verlichting.</p> <p>b) Inzetten van aantoonbaar duurzame (energiezuinige) ICT-middelen.</p> <p><b><i>Geen investeringen gedaan. Verhuizing naar kantoor in Utrecht gepland in Q3 2021</i></b></p> <p>Dit heeft indien subdoel 1 wordt behaald feitelijk geen effect op de totale CO2-footprint.</p>	31-12-20	Directie
<p>Scope 1 emissies verbeteren:</p> <p>Het brandstofverbruik structureel verbeteren door zuinige auto's en optimaal gebruik van de voertuigen.</p>	<p>De CO2-uitstoot gelieerd aan brandstofverbruik relatief met 5% verbeteren door het nemen van de volgende maatregelen:</p> <p>a) Door middel van een mobiliteitsplan stimuleren van leaseauto's met een A / B label.</p> <p>b) Stimuleren van goed rijgedrag met behulp van een bonus / programma om te belonen.</p> <p>c) Inzetten van een app om wagenpark – brandstofverbruik te optimaliseren.</p> <p>d) Programma om bandenspanning structureel onder de aandacht te brengen.</p> <p>e) Centraliseren meten brandstofverbruik om beter te kunnen monitoren en sturen.</p> <p>Hiermee moet de totale CO2-footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.</p>	31-12-23	Wagenparkbeheer
<p>Scope 1 emissie verbeteren:</p> <p>Wagenpark elektrificeren</p>	<p>Inzetten van elektrische personenauto's die rijden op groene stroom. Doel is om 10% van het wagenpark te elektrificeren. Daarmee de uitstoot gelieerd een brandstoffen relatief met 5% terugdringen.</p> <p>Hiermee moet de totale CO2-footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.</p>	31-12-22	Directie



**IGL**

# DEELNAME INITIATIEVEN



## Remote surveying – op afstand uitvoeren van hydrografische metingen

Medio 2019 heeft IGL een succesvol project uitgevoerd waarbij de Hydrografische meting vanaf kantoor is gerealiseerd. Hierbij is gebruik gemaakt van een reeds aanwezig “CTV (Crew Tender Vessel)” op locatie. Dit initiatief heeft meerdere voordelen zoals:

- Beperking van veiligheidsrisico's voor hydrografisch personeel op locatie
- Beperking van de mobilisatie-demobilisatie kosten en verbruik
- Effectieve boot-inzet op locatie door gebruik te maken van reeds aanwezige boot
- Beperking van CO2 uitstoot; geen (de)mobilisatie / minder boot-vaarbewegingen / minder brandstof.

Vanwege de hierboven genoemde succesfactoren zet IGL deze methodiek nu steeds vaker in bij onder meer grootschalige meet-opdrachten. Deze inzet zal op de langere termijn leiden tot substantiële CO2 reducties t.o.v. de traditionele inwinningmethodiek ten behoeve van IGL.

## Nautische drone metingen

IGL is in combinatie met de startup onderneming Aquatic-drones een onderzoek gestart voor de uitvoering van hydrografische metingen met autonoom varende elektrische schepen. Het betreft metingen in opdracht van Rijkswaterstaat die noodzakelijk zijn in het kader van het in standhouden van de kustverdediging en waterwegen. Deze metingen worden tot op heden uitgevoerd met schepen die op fossiele brandstof varen en veel vervuilende uitstoot produceren.

Deze metingen worden veelal uitgevoerd in kwetsbare natuurgebieden die vallen onder de Natura 2000 wetgeving en hebben als doel deze te kunnen blijven monitoren. De test richt zich op het opdoen van ervaring binnen de hydrografische metingen waarbij er verwacht wordt veel voordeel te behalen op de uitstoot van stikstof en CO2.

Momenteel worden de tests voorbereid om uitgevoerd te worden waarbij de eerste tests worden gedaan op het IJsselmeer. Rijkswaterstaat wordt als opdrachtgever nauw betrokken in deze tests.

Dit initiatief wordt in samenwerking met Rijkswaterstaat uitgevoerd. De implementatie staat gepland voor Q4 2021.

# VERBETEREN

## Actiepunten vanuit interne en externe audits & zelfevaluatie

In april 2021 is er bij IGL een interne audit & zelfevaluatie uitgevoerd in de persoon van Richard Roufs (IGL) & Ruud Wilms (KVGGM).

In juni 2020 heeft er een certificatie audit CO2 Prestatieladder niveau 3 plaats gevonden door NCK in de persoon van Paul van Eijk.

NR	OMSCHRIJVING	NORM & PARAGRAAF	STATUS	TE NEMEN / GENOMEN MAATREGEL	VERANTWOORDELIJK
01	IN De emissie inventaris is niet gecontroleerd door een erkende verificateur.	3.A.2	On hold	<i>Aan de deze paragraaf is bewust geen invulling gegeven, omdat dit niet nodig is. Indien dit wel het geval is of controle toch geëist wordt zal dit gerealiseerd worden.</i>	Directie KAM
02	IN Nog niet alle vereisten ten aanzien van externe communicatie zoals benoemd in de CO2 Prestatieladder zijn ingevuld. De maatregelen om te gaan voldoen zijn wel gepland.	1.C.2	Voltooid Juni 2020	<i>Communicatie t.b.v. derde opgenomen op de website</i>	Directie KAM
03	EX Ingevulde maatregelenlijst van SKAO ontbreekt nog. Ook is er geen vergelijking met 2 sectorgenoten opgenomen en geen uitspraak gedaan over het ambitieniveau.	3B	Voltooid Juni 2020	<i>Maatregelenlijst SKAO ingevuld. Daarnaast is het ambitieniveau bepaald aan de hand van een vergelijking met 3 sectorgenoten.</i>	Directie KAM
04	EX Op de website van het bedrijf is nog geen aparte pagina opgenomen waarop de verplichte documenten worden gedeeld.	2C	Voltooid Juni 2020	<i>Zie ook punt 2. Alle gegevens zijn opgenomen op de website van IGL.</i>	Directie KAM
05	EX De initiatieven waaraan wordt deelgenomen moeten tijdens het Fase 2 onderzoek verder worden toegelicht met betrekking tot het halen en brengen van informatie.	3D	Voltooid Juni 2020	<i>Initiatieven zijn toegelicht en opgenomen in publicaties.</i>	Directie KAM
06	IN Tijdens de interne audit / zelfevaluatie 2021 zijn geen actiepunten geconstateerd.		April 2021	<i>Geen aanvullende acties nodig</i>	



# VERBETEREN

Actiepunten t.b.v. doelstellingen en verbetermaatregelen 2021

NR	OMSCHRIJVING	Planning	STATUS	GENOMEN MAATREGEL	VERANTWOORDELIJK
01	In gesprek gaan met verhuurder locatie Herten over plaatsen zonnepanelen. Indien deze hier niet in wil investeren onderzoeken of er zelf geïnvesteerd kan worden.	Q3 2021	Lopende		Directie
02	Continue monitoren en meten data met betrekking tot CO2 uitstoot en Carbon Footprint.	Q2 2021	Lopende		KAM Administratie
03	Bij intrede nieuwe locatie in Utrecht nagaan wat de mogelijkheden zijn om energie te besparen.	Q3 2021	Lopende		Directie
04	Overstappen naar volledig groene stroom locatie Herten als energiecontract omgezet kan worden.	Q4 2021	Lopende		Directie
05	Controle laten uitvoeren op bandenspanning	Q3 2021	Lopende		KAM
06	Toolboxmeeting Zuinig rijden	Q3 2021	Lopende		KAM