



# IGL – DIRECTIEBEOORDELING 2019 – 2020 CO2 PRESTATIELADDER NIVEAU 3

VERSIE 1.0 – 30 APRIL 2020



# INLEIDING

De verwachte klimaatverandering is de grootste uitdaging voor de komende decennia. De aandacht die de afgelopen jaren hieraan is besteed heeft geleid tot het nemen van maatregelen vanuit de maatschappij. Wereldwijd worden er initiatieven genomen om de CO2 uitstoot te reduceren. Het beperken van de CO2 uitstoot past voor IGL B.V. en IGL Technisch Meten B.V. , verder te noemen IGL, binnen het beleid inzake duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Als hulpmiddel om het duurzaam beleid op het gebied van CO2 reductie vorm te geven heeft IGL gekozen voor de toepassing van het CO2 Prestatieladder. Dit model heeft als doel om inzicht te verschaffen in de CO2 uitstoot en om te motiveren om maatregelen te treffen gericht op de reductie van CO2 uitstoot. Door het toepassen van dit managementsysteem kan IGL de huidige uitstoot meten, veroorzakers specifiek inzichtelijk maken en concrete doelstellingen hieraan verbinden. De opgedane kennis en ervaring wordt op een zo transparant mogelijke wijze gedeeld met verschillende stakeholders zoals opdrachtgevers, leveranciers, collega's, onderaannemers en maatschappelijke partners.

Het CO2 Prestatieladder systeem is geïntegreerd in het bestaande managementsysteem dat ook is gecertificeerd volgens ISO 9001, 14001 en VCA\*\*.

Namens de directie

Roger Vilters & Jos Cremers



\*Deze directiebeoordeling is een aanvulling op de IGL – Context 2.0 en geeft vooral een visuele weergave van de resultaten op het gebied van de CO2 prestatieladder.

De Carbon footprint zal dienen als volledige directiebeoordeling aangezien het gaat om de 1<sup>e</sup> footprint..



**IGL**

# CARBON FOOTPRINT 2019



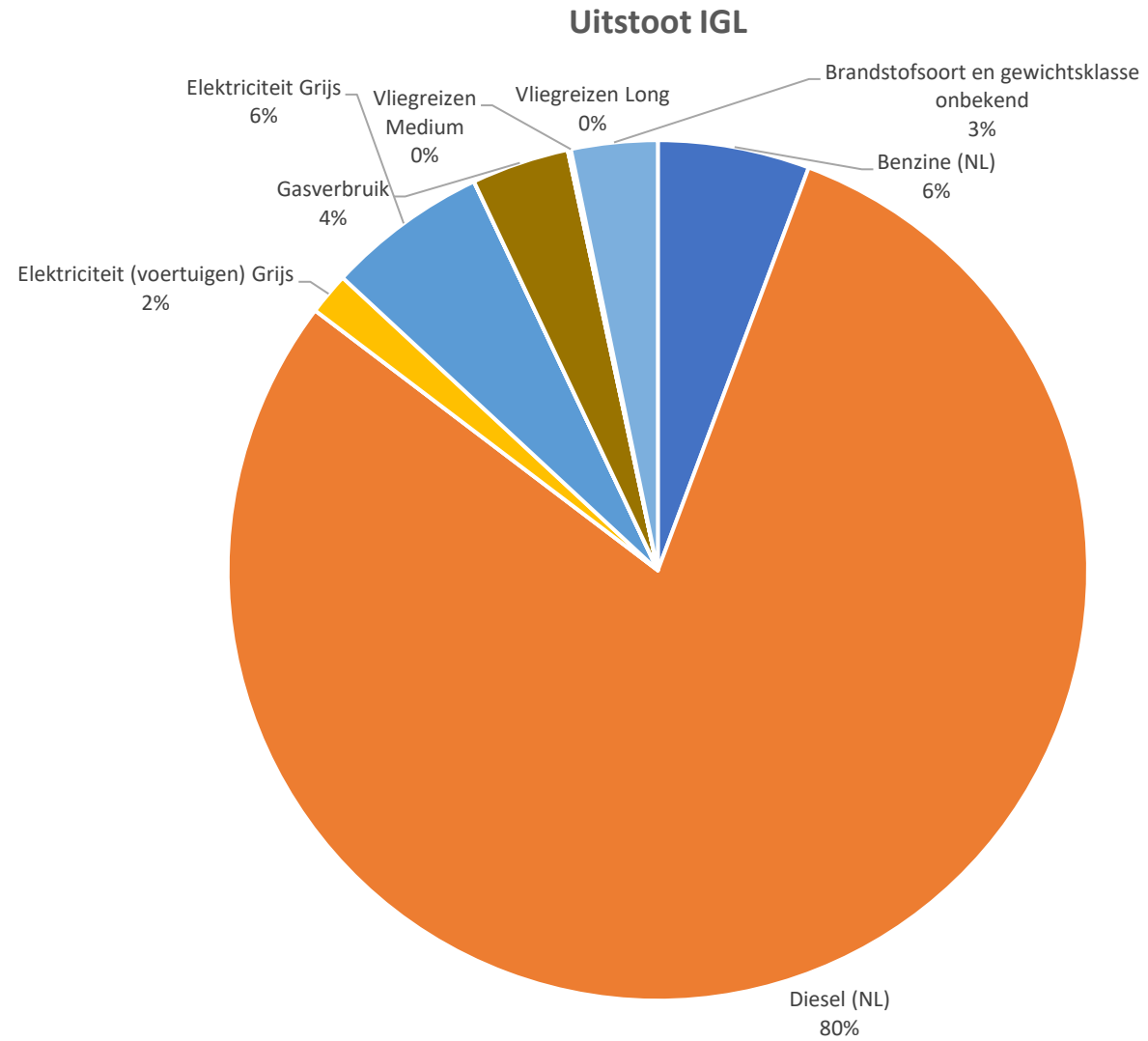
# CARBON FOOTPRINT 2019

Onderstaand de berekening van de CO2-footprint op basis van de uitgangspunten geschetst in dit rapport. IGL B.V. en IGL Technisch Meten B.V. hebben een nulmeting van de CO2-footprint uitgevoerd conform de CO2 Prestatieladder. Alle belangrijke veroorzakers van CO2-uitstoot zijn in kaart gebracht en vertaald naar CO2-uitstoot.

	IGL B.V.	IGL Technisch Meten B.V.
	<b>Ton CO2</b>	<b>Ton CO2</b>
<b>Scope 1 Emissies</b>		
Personenvervoer Benzine (NL)	22,99	0,37
Personenvervoer Diesel (NL)	275,43	50,53
Personenvervoer Diesel (EU)	0	0
Gasverbruik	11,73	3,29
<b>Totaal Scope 1</b>	<b>310,15</b>	<b>54,19</b>
	<b>Ton CO2</b>	<b>Ton CO2</b>
<b>Scope 2 Emissies</b>		
Elektriciteit gebouwen	20,76	4,13
Elektriciteit vervoer	6,48	0
OV	0,11	0
Vliegreizen	0,37	0
Gedeclareerde zakelijke reizen privéauto (exclusief woon-werk verkeer)	13,28	0
<b>Totaal Scope 2</b>	<b>41,00</b>	<b>4,13</b>
	<b>Ton CO2</b>	<b>Ton CO2</b>
<b>Totaal Scope 1 en Scope 2</b>	<b>351,15</b>	<b>58,32</b>

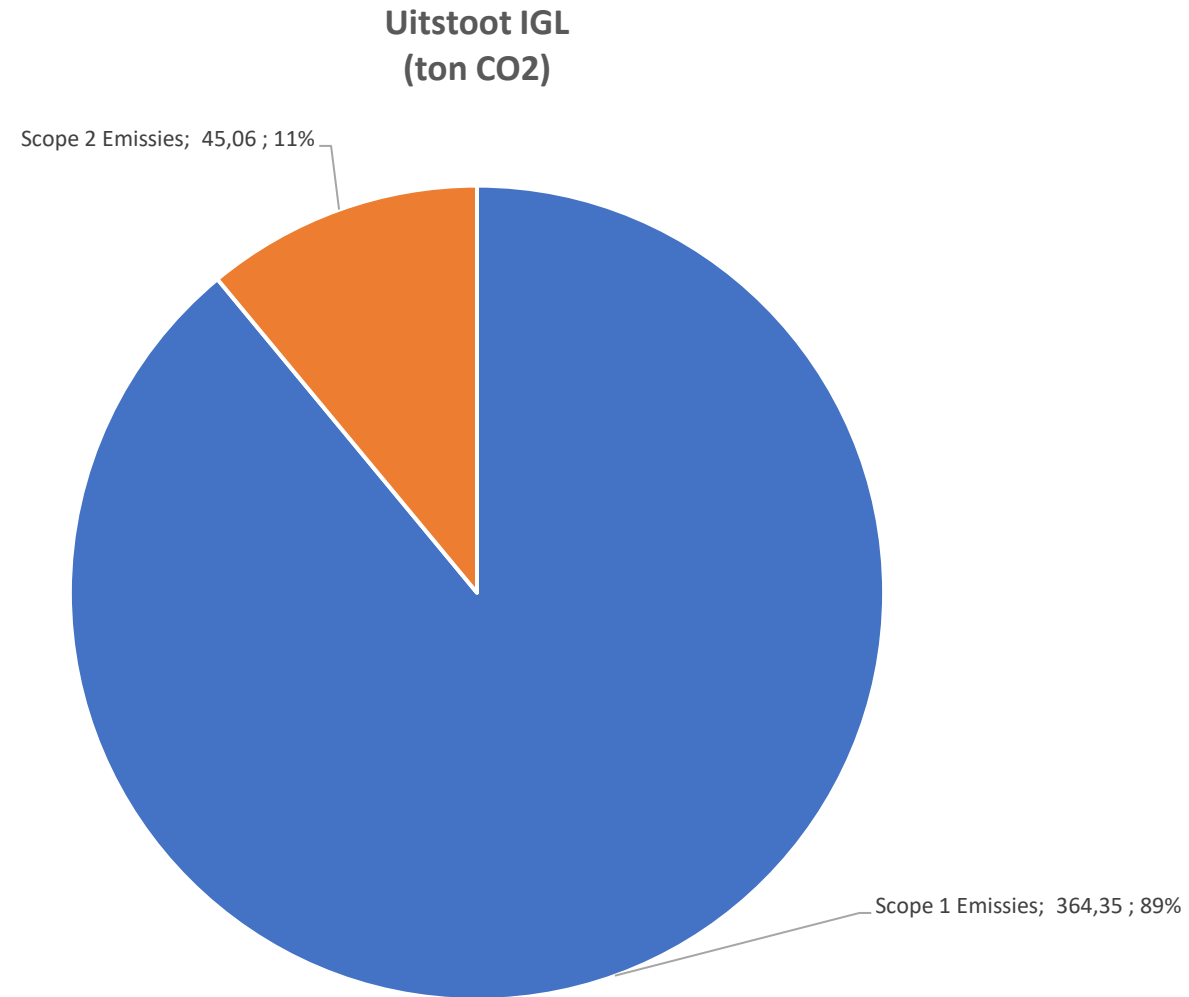
# CARBON FOOTPRINT 2019

*Uitstoot in grafieken*



# CARBON FOOTPRINT 2019

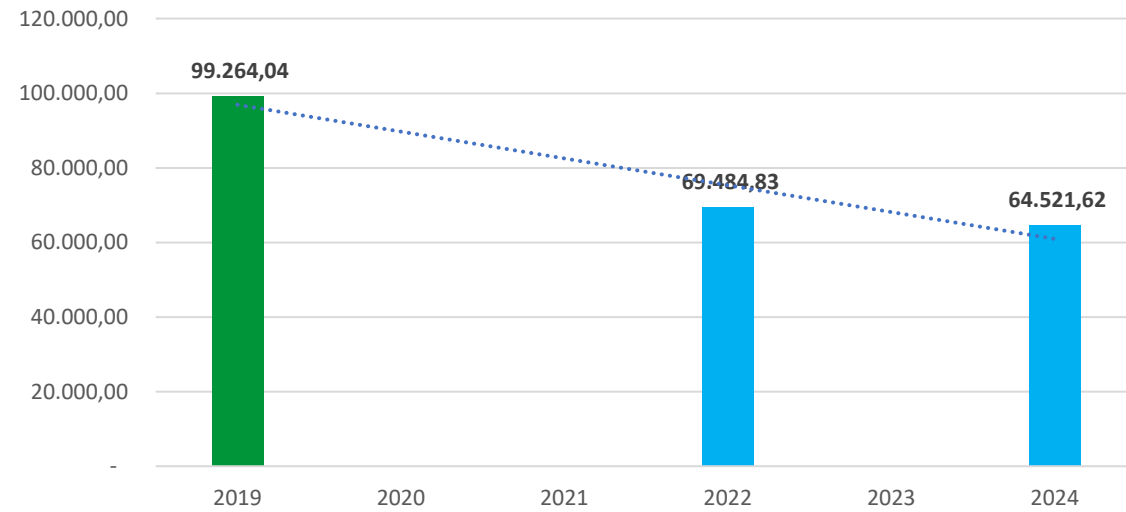
*Uitstoot in grafieken*



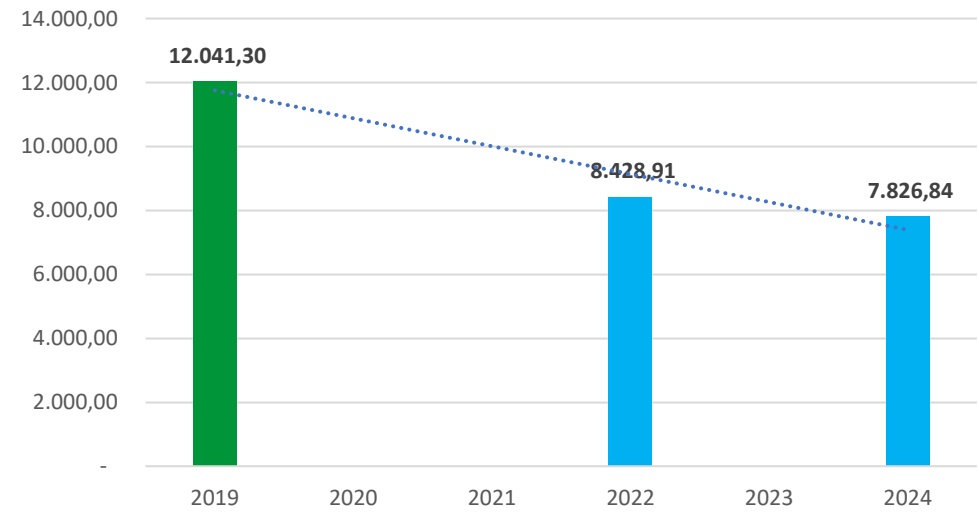
# CARBON FOOTPRINT 2019

Relatieve uitstoot

Relatieve CO2 uitstoot: kg CO2/ M€



Relatieve CO2 uitstoot: kg CO2/ FTE







**IGL**

# DOELSTELLINGEN 2020-2023



# DOELSTELLINGEN 2020-2023

*Waar wij voor gaan*

IGL heeft het volgende hoofddoel t.b.v. CO2 reductie bepaald:

1. Een relatieve CO2-reductie realiseren van 15% (scope 1 en scope 2 emissies) in 3 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.
2. Een relatieve CO2-reductie realiseren van 25% (scope 1 en scope 2 emissies) in 5 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.

# DOELSTELLINGEN 2020-2023

IGL B.V.

Subdoel	Concreet	Deadline	Verantwoordelijk
<p>Scope 2 emissies verbeteren:</p> <p>Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's.</p>	<p>CO2-uitstoot gelieerd aan elektraverbruik reduceren tot 0 door:</p> <p>a) Daar waar IGL zelf contracthouder is, het contract vernieuwen en omzetten naar groene stroom.</p> <p>b) Daar waar de verhuurder contracthouder is, met de verhuurder nieuwe afspraken maken.</p> <p>c) Waar mogelijk voorzien in zonnepanelen.</p> <p>Hiermee moet de totale CO2-footprint relatief met 6% gereduceerd kunnen worden.</p>	31-12-20	Directie
<p>Scope 2 emissies verbeteren: Terugdringen van elektraverbruik.</p>	<p>a) Inzetten van LED verlichting.</p> <p>b) Inzetten van aantoonbaar duurzame (energiezuinige) ICT-middelen.</p> <p>Dit heeft indien subdoel 1 wordt behaald feitelijk geen effect op de totale CO2-footprint.</p>	31-12-20	Directie
<p>Scope 1 emissies verbeteren:</p> <p>Het brandstofverbruik structureel verbeteren door zuinige auto's en optimaal gebruik van de voertuigen.</p>	<p>De CO2-uitstoot gelieerd aan brandstofverbruik relatief met 5% verbeteren door het nemen van de volgende maatregelen:</p> <p>a) Door middel van een mobiliteitsplan stimuleren van leaseauto's met een A / B label.</p> <p>b) Stimuleren van goed rijgedrag met behulp van een bonus / programma om te belonen.</p> <p>c) Inzetten van een app om wagenpark – brandstofverbruik te optimaliseren.</p> <p>d) Programma om bandenspanning structureel onder de aandacht te brengen.</p> <p>e) Centraliseren meten brandstofverbruik om beter te kunnen monitoren en sturen.</p> <p>f) Inzetten van elektrische voertuigen</p> <p>g) Remote surveying / Nautische drone metingen</p> <p>Hiermee moet de totale CO2-footprint relatief met 7,8% gereduceerd kunnen worden.</p>	31-12-23	Wagenpark / voertuigen-beheer
<p>Scope 1 emissie verbeteren:</p> <p>Wagenpark elektrificeren</p>	<p>Inzetten van elektrische personenauto's die rijden op groene stroom. Doel is om 10% van het wagenpark te elektrificeren. Daarmee de uitstoot gelieerd een brandstoffen relatief met 10% terugdringen.</p> <p>Hiermee moet de totale CO2-footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.</p>	31-12-22	Directie

# DOELSTELLINGEN 2020-2023

*IGL Technisch Meten B.V.*

Subdoel	Concreet	Deadline	Verantwoordelijk
<p>Scope 2 emissies verbeteren:</p> <p>Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's.</p>	<p>CO2-uitstoot gelieerd aan elektraverbruik reduceren tot 0 door:</p> <p>a) Daar waar IGL zelf contracthouder is, het contract vernieuwen en omzetten naar groene stroom.</p> <p>b) Daar waar de verhuurder contracthouder is, met de verhuurder nieuwe afspraken maken.</p> <p>c) Waar mogelijk voorzien in zonnepanelen.</p> <p>Hiermee moet de totale CO2-footprint relatief met 7% gereduceerd kunnen worden.</p>	31-12-20	Directie
<p>Scope 2 emissies verbeteren: Terugdringen van elektraverbruik.</p>	<p>a) Inzetten van LED verlichting.</p> <p>b) Inzetten van aantoonbaar duurzame (energiezuinige) ICT-middelen.</p> <p>Dit heeft indien subdoel 1 wordt behaald feitelijk geen effect op de totale CO2-footprint.</p>	31-12-20	Directie
<p>Scope 1 emissies verbeteren:</p> <p>Het brandstofverbruik structureel verbeteren door zuinige auto's en optimaal gebruik van de voertuigen.</p>	<p>De CO2-uitstoot gelieerd aan brandstofverbruik relatief met 5% verbeteren door het nemen van de volgende maatregelen:</p> <p>a) Door middel van een mobiliteitsplan stimuleren van leaseauto's met een A / B label.</p> <p>b) Stimuleren van goed rijgedrag met behulp van een bonus / programma om te belonen.</p> <p>c) Inzetten van een app om wagenpark - brandstofverbruik te optimaliseren.</p> <p>d) Programma om bandenspanning structureel onder de aandacht te brengen.</p> <p>e) Centraliseren meten brandstofverbruik om beter te kunnen monitoren en sturen.</p> <p>Hiermee moet de totale CO2-footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.</p>	31-12-23	Wagenparkbeheer
<p>Scope 1 emissie verbeteren:</p> <p>Wagenpark elektrificeren</p>	<p>Inzetten van elektrische personenauto's die rijden op groene stroom. Doel is om 10% van het wagenpark te elektrificeren. Daarmee de uitstoot gelieerd aan brandstoffen relatief met 10% terugdringen.</p> <p>Hiermee moet de totale CO2-footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.</p>	31-12-22	Directie





**IGL**

# DEELNAME INITIATIEVEN



## Haalbaarheidsstudie elektrisch rijden bestelauto's

Eind 2019 / begin 2020 is vanwege het aflopen van de lease contracten van de bestelauto's binnen de geodetische tak van IGL, geanalyseerd of een omzetting naar elektrisch rijden realiseerbaar zou zijn. De haalbaarheidsstudie heeft zich gericht op de volgende elementen:

- Financiële impact
- Beschikbaarheid - aanbod
- Beperkende situaties / risico's (actie radius / beschikbaarheid laadpunten / tijdsverlies laden).

Op basis van bovenstaande elementen is er een vergelijking gedaan tussen de beschikbare elektrische bestelauto's versus het beschikbare aanbod diesel / benzine bestelauto's. Zowel op het gebied van de financiële impact is het verschil van substantiële omvang dat dit zeer negatieve impact heeft. Het aanbod van elektrische bestelauto's is op dit moment nog zeer beperkt, wat de keuze ook beperkt. Tenslotte zijn er tijdens de haalbaarheidsstudie een aantal beperkende situaties / risico's gesignaleerd die het gebruik van elektrische bestelauto's op dit moment als niet effectief – efficiënt beschouwt. Beperkende risico's welke zijn gesignaleerd tijdens deze studie:

- Werkzaamheden in onbereikbare gebieden waar geen toegang is tot laadpunten
- Veel korte ritten tussen projecten; leidt tot een snelle lege accu
- De tijdsurgentie bij werkzaamheden, staat het niet toe dat de lange laadtijd bij een "onvoorziene" lege accu als acceptabel wordt beschouwd door onze opdrachtgevers; project voorgangsvertraging
- Geen beschikbaarheid van laadpunten bij werknemers thuis (additionele financiële impact).

De haalbaarheid om meer te gaan elektrisch rijden zal de komende jaren verder worden geanalyseerd en worden bekeken.

## Remote surveying – op afstand uitvoeren van hydrografische metingen

Medio 2019 heeft IGL een succesvol project uitgevoerd waarbij de Hydrografische meting vanaf kantoor is gerealiseerd. Hierbij is gebruik gemaakt van een reeds aanwezig “CTV (Crew Tender Vessel)” op locatie. Dit initiatief heeft meerdere voordelen zoals:

- Beperking van veiligheidsrisico's voor hydrografisch personeel op locatie
- Beperking van de mobilisatie-demobilisatie kosten en verbruik
- Effectieve boot-inzet op locatie door gebruik te maken van reeds aanwezige boot
- Beperking van CO2 uitstoot; geen (de)mobilisatie / minder boot-vaarbewegingen / minder brandstof.

Vanwege de hierboven genoemde succesfactoren zet IGL deze methodiek nu steeds vaker in bij onder meer grootschalige meet-opdrachten. Deze inzet zal op de langere termijn leiden tot substantiële CO2 reducties t.o.v. de traditionele inwinningsmethodiek ten behoeve van IGL.

Dit initiatief wordt in samenwerking met de Jan de Nul Group uitgevoerd.



## Nautische drone metingen

IGL is in combinatie met de startup onderneming Aquatic-drones een onderzoek gestart voor de uitvoering van hydrografische metingen met autonoom varende elektrische schepen. Het betreft metingen in opdracht van Rijkswaterstaat die noodzakelijk zijn in het kader van het in standhouden van de kustverdediging en waterwegen. Deze metingen worden tot op heden uitgevoerd met schepen die op fossiele brandstof varen en veel vervuilende uitstoot produceren.

Deze metingen worden veelal uitgevoerd in kwetsbare natuurgebieden die vallen onder de Natura 2000 wetgeving en hebben als doel deze te kunnen blijven monitoren. De test richt zich op het opdoen van ervaring binnen de hydrografische metingen waarbij er verwacht wordt veel voordeel te behalen op de uitstoot van stikstof en CO<sub>2</sub>.

Momenteel worden de tests voorbereid om uitgevoerd te worden waarbij de eerste tests worden gedaan op het IJsselmeer. Rijkswaterstaat wordt als opdrachtgever nauw betrokken in deze tests.

Dit initiatief wordt in samenwerking met Rijkswaterstaat uitgevoerd.