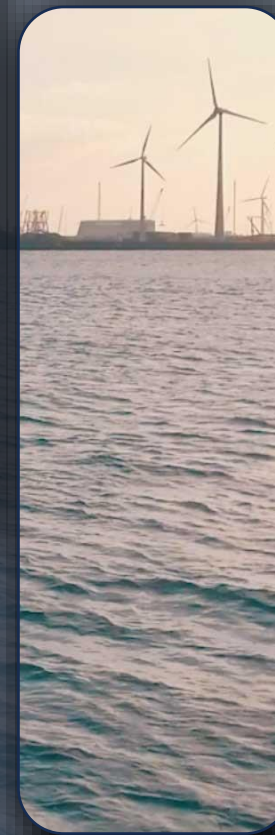


MANAGEMENT REVIEW

CO₂ PRESTATIELADDER - 2023



STAY SAFE, THINK SAFE, WORK SAFE



SPECIALIST OP HET GEBIED VAN GEODESIE &
HYDROGRAFIE

VOORWOORD

Voor u ligt de management review CO₂ Prestatieladder over 2023 van de IGL Groep. Hierin wordt terug gekeken hoe IGL in 2023 gepresteerd heeft op het gebied van de CO₂ Prestatieladder. Ook kijken we naar de toekomst met betrekking tot doelstellingen en verbeterinitiatieven.



ROGER
VILTERS



JOS
CREMERS



INLEIDING



De verwachte klimaatverandering is de grootste uitdaging voor de komende decennia. De aandacht die de afgelopen jaren hieraan is besteed heeft geleid tot het nemen van maatregelen vanuit de maatschappij. Wereldwijd worden er initiatieven genomen om de CO₂ uitstoot te reduceren. Het beperken van de CO₂ uitstoot past voor IGL B.V. en IGL Technisch Meten B.V., verder te noemen IGL, binnen het beleid inzake duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Als hulpmiddel om het duurzaam beleid op het gebied van CO₂ reductie vorm te geven heeft IGL gekozen voor de toepassing van het CO₂ Prestatieladder. Dit model heeft als doel om inzicht te verschaffen in de CO₂ uitstoot en om te motiveren om maatregelen te treffen gericht op de reductie van CO₂ uitstoot. Door het toepassen van dit managementsysteem kan IGL de huidige uitstoot meten, veroorzakers specifiek inzichtelijk maken en concrete doelstellingen hieraan verbinden. De opgedane kennis en ervaring wordt op een zo transparant mogelijke wijze gedeeld met verschillende stakeholders zoals opdrachtgevers, leveranciers, collega's, onderaannemers en maatschappelijke partners.

Het CO₂ Prestatieladder systeem is geïntegreerd in het bestaande managementsysteem dat ook is gecertificeerd volgens ISO 9001, 14001, SCL-trede 3 en VCA** en draagt bij aan continue verbeteren op het gebied van CO₂.

Namens de directie

Roger Vilters & Jos Cremers

*Deze directiebeoordeling is een aanvulling op carbon footprint en geeft vooral een visuele weergave van de resultaten op het gebied van de CO₂ prestatieladder. De Carbon footprint zal dienen als volledige directiebeoordeling.



CARBON FOOTPRINT
2023



BELEID

De verwachte klimaatverandering is de grootste uitdaging voor de komende decennia. De aandacht die de afgelopen jaren hieraan is besteed heeft geleid tot het nemen van maatregelen vanuit de maatschappij. Gelukkig worden er wereldwijd initiatieven genomen om de CO₂ uitstoot en energieverbruik te reduceren. Het beperken van de CO₂ uitstoot past voor de IGL Groep binnen het beleid inzake duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen.

DOELSTELLINGEN

1. Een relatieve CO₂-reductie realiseren van **15%** (scope 1 en scope 2 emissies) in **3 jaar** tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.
2. Een relatieve CO₂-reductie realiseren van **25%** (scope 1 en scope 2 emissies) in **5 jaar** tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.

DOELSTELLING
RELATIEVE CO₂
REDUCTIE VAN

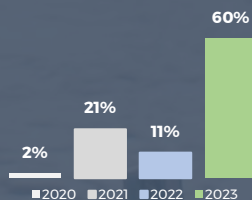
25%

IN 2025 T.O.V. 2019

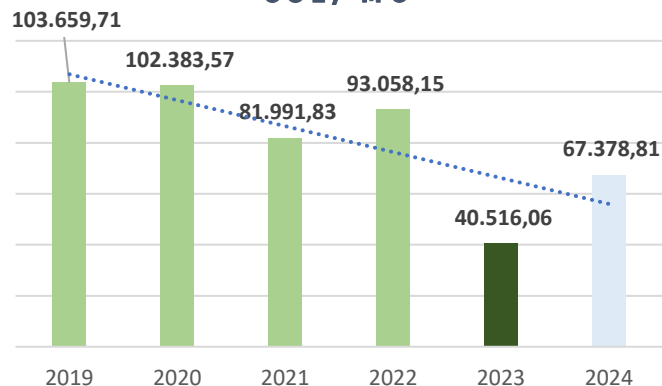
STATUS
RELATIEVE CO₂
REDUCTIE VAN

60%

T/M 2023 T.O.V. 2019



Relatieve CO₂ uitstoot: kg CO₂/ M€



UITSTOOT IGL GROEP



AUTO'S & BOTEN

93%



GAS

5%



ELEKTRICITEIT

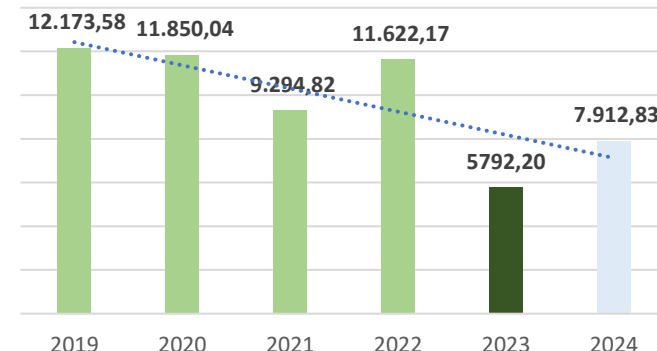
2%



OVERIG

0%

Relatieve CO₂ uitstoot: kg CO₂/ FTE



VERBRUIK



ELEKTRISCH (kWh)

15.480



BENZINE (l)

27.773



DIESEL (l)

63.500



ELEKTRICITEIT (kWh)

42.128



GAS (M³)

7.792



OV REIZEN (KM)

789



VLIEGEN (KM)

9.561



DECLARATIES (KM)

799

INVESTERINGEN 2023



1 VOLLEDIG ELEKTRISCHE AUTO



AANLEG 54 ZONNEPANELEN HERTEN



NIEUW KANTOORPAND ENERGIELABEL A

VOLLEDIG GROENE STROOM UIT NEDERLAND

INITIATIEF - NAUTISCHE DRONEMETING / GROENE LIDAR



Door middel van dit initiatief wordt bekeken of in de toekomst elektrisch en onbemand peilingen uitgevoerd kunnen worden. Hiermee kan in de toekomst een grote stap gezet worden op duurzamer varen.



In samenwerking met verschillende partijen wordt is een onderzoek naar groene lidar en inzet hiervan gestart.

CARBON FOOTPRINT

CO₂ UITSTOOT 2023

	IGL B.V.	IGL Technisch Meten B.V.
	Ton CO ₂	Ton CO ₂
Scope 1 Emissies		
Personenvervoer Benzine (NL)	78,34	0,01
Personenvervoer Diesel (NL)	181,36	25,39
Personenvervoer Diesel (EU)	0	0
Gasverbruik	6,70	9,50
Totaal Scope 1	266,40	34,90
	Ton CO ₂	Ton CO ₂
Scope 2 Emissies		
Elektriciteit gebouwen	0,00	6,89
Elektriciteit vervoer	3,65	1,56
OV	0,00	0
Vliegreizen	0,27	0
Gedeclareerde zakelijke reizen privéauto (exclusief woon-werk verkeer)	0,15	0
Totaal Scope 2	3,98	8,45
	Ton CO ₂	Ton CO ₂
Totaal Scope 1 en Scope 2	270,38	43,35



DOELSTELLINGEN
2020 - 2025

DOELSTELLINGEN 2020-2025

IGL heeft het volgende hoofddoel t.b.v. CO2 reductie bepaald:

1. Een relatieve CO2-reductie realiseren van 15% (scope 1 en scope 2 emissies) in 3 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.
2. Een relatieve CO2-reductie realiseren van 25% (scope 1 en scope 2 emissies) in 5 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.

Ter vergelijking van de doelstellingen hebben we gekeken naar de onderstaande branche genoten:

- Geonius Groep B.V. is sinds 2016 gecertificeerd op het gebied van de CO2 prestatieladder trede 3 en heeft als doel om binnen 5 jaar 20% CO2 reductie te realiseren.
- Prisma van Steenis is sinds 2020 gecertificeerd op het gebied van de CO2 prestatieladder trede 3 en heeft als doel om binnen 3 jaar 10% CO2 reductie te realiseren.
- Baggerbedrijf de Boer is sinds 2022 gecertificeerd op het gebied van de CO2 prestatieladder trede 5. Baggerbedrijf is echter een grote speler in onze de baggerbranche en is het heel ambitieus om hetzelfde niveau na te streven.
- VolkerRail is sinds 2009 gecertificeerd op het gebied van de CO2 prestatieladder trede 5. VolkerRail is echter een grote speler in onze branche en is het heel ambitieus om hetzelfde niveau na te streven.

Door de vergelijking met bovenstaande branche genoten worden de gestelde doelstellingen door IGL als vergelijkbaar (middenmoter) ingeschat.

Hoofddoel IGL B.V.	1. Een relatieve CO ₂ -reductie realiseren van 15% (scope 1 en scope 2 emissies) in 3 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019. 2. Een relatieve CO ₂ -reductie realiseren van 25% (scope 1 en scope 2 emissies) in 5 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.		
Subdoel	Concreet	Deadline / Status	Verantwoordelijk
Scope 2 emissies verbeteren: Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's.	CO ₂ -uitstoot gelieerd aan elektraverbruik reduceren tot 0 door: a) Daar waar IGL zelf contracthouder is, het contract vernieuwen en omzetten naar groene stroom. Slimme meter geplaatst. Contract bestaat nu uit volledige groene stroom uit Nederland. a) Daar waar de verhuurder contracthouder is, met de verhuurder nieuwe afspraken maken. In december 2023 zijn 54 zonnepanelen geplaatst. a) Waar mogelijk voorzien in zonnepanelen. Zie punt B. Hiermee moet de totale CO ₂ -footprint relatief met 6% gereduceerd kunnen worden.	31-12-23	Directie
Scope 2 emissies verbeteren: Terugdringen van elektraverbruik.	a) Inzetten van LED verlichting. Alle lampen vervangen door LED verlichting. a) Inzetten van aantoonbaar duurzame (energiezuinige) ICT-middelen. Dit heeft indien subdoel 1 wordt behaald feitelijk geen effect op de totale CO ₂ -footprint.	31-12-20	Directie
Scope 1 emissies verbeteren: Het brandstofverbruik structureel verbeteren door zuinige auto's en optimaal gebruik van de voertuigen.	De CO ₂ -uitstoot gelieerd aan brandstofverbruik relatief met 5% verbeteren door het nemen van de volgende maatregelen: a) Door middel van een mobiliteitsplan stimuleren van leaseauto's met een A / B label. b) Programma om bandenspanning structureel onder de aandacht te brengen. c) Centraliseren meten brandstofverbruik om beter te kunnen monitoren en sturen. d) Onderzoeken / Inzetten van elektrische voertuigen e) Remote surveying / Nautische drone metingen Hiermee moet de totale CO ₂ -footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.	Doorlopend proces	Directie
Scope 1 emissie verbeteren: Wagenpark elektrificeren	Inzetten van elektrische personenauto's die rijden op groene stroom. Doel is om 10% van het wagenpark te elektrificeren. Daarmee de uitstoot gelieerd een brandstoffen relatief met 5% terugdringen. Hiermee moet de totale CO ₂ -footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.	31-12-24	Directie

Hoofddoel IGL Technisch Meten B.V.	<ol style="list-style-type: none"> Een relatieve CO₂-reductie realiseren van 15% (scope 1 en scope 2 emissies) in 3 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019. Een relatieve CO₂-reductie realiseren van 25% (scope 1 en scope 2 emissies) in 5 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019. 		
Subdoel	Concreet	Deadline	Verantwoordelijk
Scope 2 emissies verbeteren: Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's.	CO ₂ -uitstoot gelieerd aan elektraverbruik reduceren tot 0 door: <ol style="list-style-type: none"> Daar waar IGL zelf contracthouder is, het contract vernieuwen en omzetten naar groene stroom. Daar waar de verhuurder contracthouder is, met de verhuurder nieuwe afspraken maken. Waar mogelijk voorzien in zonnepanelen. <p>Verhuizing naar kantoorpand Nieuwegein. Energielabel A.</p> <p>Nagaan eigen meter en volledig groene stroom. Bespreken met pandeigenaar</p> Hiermee moet de totale CO ₂ -footprint relatief met 7% gereduceerd kunnen worden.	31-12-24	Directie
Scope 2 emissies verbeteren: Terugdringen van elektraverbruik.	<ol style="list-style-type: none"> Inzetten van LED verlichting. Inzetten van aantoonbaar duurzame (energiezuinige) ICT-middelen. Dit heeft indien subdoel 1 wordt behaald feitelijk geen effect op de totale CO ₂ -footprint. <p>Geen investeringen gedaan.</p>	Doorlopend	Directie
Scope 1 emissies verbeteren: Het brandstofverbruik structureel verbeteren door zuinige auto's en optimaal gebruik van de voertuigen.	De CO ₂ -uitstoot gelieerd aan brandstofverbruik relatief met 5% verbeteren door het nemen van de volgende maatregelen: <ol style="list-style-type: none"> Door middel van een mobiliteitsplan stimuleren van leaseauto's met een A / B label. Programma om bandenspanning structureel onder de aandacht te brengen. Centraliseren meten brandstofverbruik om beter te kunnen monitoren en sturen. Hiermee moet de totale CO ₂ -footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.	Doorlopend proces	Wagenparkbeheer
Scope 1 emissie verbeteren: Wagenpark elektrificeren	Inzetten van elektrische personenauto's die rijden op groene stroom. Doel is om 10% van het wagenpark te elektrificeren. Daarmee de uitstoot gelieerd een brandstoffen relatief met 5% terugdringen. Hiermee moet de totale CO ₂ -footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.	31-12-24	Directie

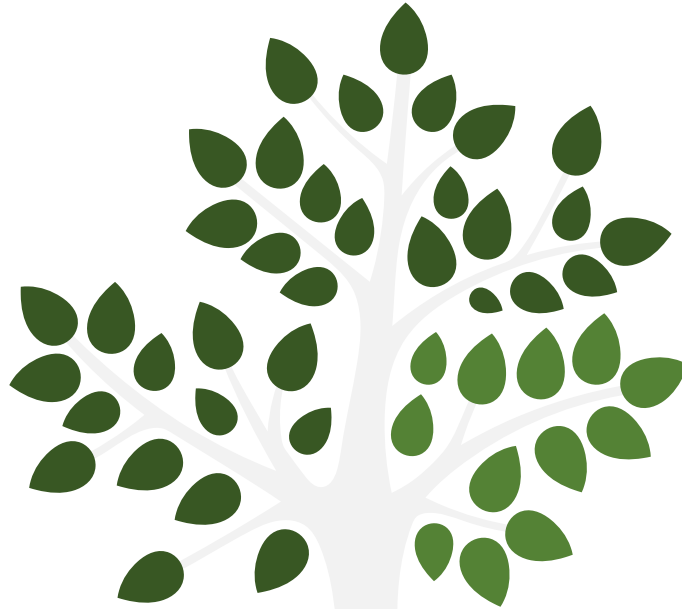


DEELNAME INITIATIEVEN



DUURZAAMHEIDS INITIATIEVEN

2019 - 2023



NAUTISCHE DRONE METINGEN

Uitvoeren van hydrografische metingen met inzet van een nautische drone.

€15.000

REMOTE SURVEYING

Op afstand uitvoeren van hydrografische metingen

€ 5.000

COMBINATIEMETINGEN DRONE / GROENE LIDAR

Inzet van drones / vliegtuigen om photogrammetrie / lasermetingen uit te voeren.

€ 5.000

TREES FOR ALL

Aanschaf van bomen om 55ton/CO₂ uitstoot te compenseren.

€1.000

DUURZAAMHEIDS INITIATIEVEN

INZET GROENE LIDAR v1.0 d.d. 01-04-2023

Eind 2023 is IGL i.s.m. een grote opdrachtgever een oriënterend onderzoek gestart m.b.t. de inzet van Groene Lidar. Met deze methodiek kunnen waterdieptes en bodemhoogtes worden bepaald. Dit gaat door middel van het invliegen van het gebied (vliegtuig, helikopter, drone). Voor IGL kan dit interessant zijn, omdat grote gebieden in een kort tijdsbestek ingemeten kunnen worden. Hierdoor wordt de inzet van boten (duur en aantal) flink lager, waardoor een grote reductie op CO₂ uitstoot haalbaar is. Hieronder is zichtbaar gemaakt welke reductie mogelijk haalbaar is.

STANDAARD INZET



GEMIDDELDE CO₂ UITSTOOT

282 kg CO₂



GEMIDDELDE CO₂ UITSTOOT

14.810 kg CO₂

Totale uitstoot
15.092 kg CO₂

PILOT GROENE LIDAR



GEMIDDELDE CO₂ UITSTOOT

190 kg CO₂



GEMIDDELDE CO₂ UITSTOOT

282 kg CO₂



GEMIDDELDE CO₂ UITSTOOT

3.526 kg CO₂

Totale uitstoot
3.998 kg CO₂

DUURZAAMHEIDS INITIATIEVEN

INITIATIEF NAUTISCHE DRONE

In juli 2022 heeft er een pilot plaats gevonden in samenwerking met Aquatic Drones. Twee dagen lang heeft er een Aquatic drone multibeam metingen uitgevoerd. In deze factsheet is het verschil in uitstoot opgenomen t.o.v. de inzet van 2 normale boten.

Locatie: Zeeuwse kust
Datum: 18 & 19 juli
Aantal uur: 8 uur / dag
Gemiddeld verbruik Blue: 100 liter benzine / dag
Gemiddeld verbruik Warrior: 300 liter diesel / dag
Gemiddeld verbruik Aquatic drone:
- 4 uur (20kw) elektrisch per dag
- 13 liter diesel per dag

Conclusie:

Door de inzet van een Nautische drone is er +/- 30% minder uitstoot dan de inzet van een 2^e boot. Op dit moment is een nautische drone in weinig gebieden inzetbaar (wetgeving), waardoor deze (nog) niet efficiënter is als de inzet van een standaard boot.

In 2024 zullen er opnieuw pilots uitgevoerd worden.

STANDAARD INZET



BLUE

GEMIDDELDE CO₂ UITSTOOT

556,8 kg CO₂



WARRIOR

GEMIDDELDE CO₂ UITSTOOT

1.957,2 kg CO₂

Totale uitstoot
2.514 kg CO₂

PILOT DRONE



BLUE

GEMIDDELDE CO₂ UITSTOOT

556,8 kg CO₂



AQUATIC
DRONE

GEMIDDELDE CO₂ UITSTOOT

105 kg CO₂

Totale uitstoot
661,8 kg CO₂

CO₂
reductie
van 74%



VERBETEREN

 **IGL**

VERBETEREN

Actiepunten t.b.v. doelstellingen en verbetermaatregelen 2021-2024

N R	OMSCHRIJVING	Planning	STATUS	GENOMEN MAATREGEL	VERANTWOORDELIJK
01	In gesprek gaan met verhuurder locatie Herten over plaatsen zonnepanelen. Indien deze hier niet in wil investeren onderzoeken of er zelf geïnvesteerd kan worden.	Q3-2021 Q3-2022 Q3 2023	Voltooid	<i>Dakconstructie kantoor Herten berekend door ingenieur. Offertes opgevraagd t.b.v. plaatsen zonnepanelen.</i> <i>December 2023 Zonnepanelen geplaatst kantoor Herten</i>	Directie
02	Continue monitoren en meten data met betrekking tot CO2 uitstoot en Carbon Footprint.	Q2-2021 Q1-2022	Lopende	<i>Doorlopend proces.</i>	QHSE Administratie
03	Bij intrede nieuwe locatie in Utrecht nagaan wat de mogelijkheden zijn om energie te besparen.	Q3 2021	Voltooid	<i>In juni heeft er een verhuizing plaats gevonden naar het bedrijfsverzamelgebouw Le Mirage in Utrecht.</i>	Directie
04	Overstappen naar volledig groene stroom locatie Herten als energiecontract omgezet kan worden.	Q4-2021 Q3 2022	Voltooid	<i>Kantoor Herten beschikt nu over volledig groene stroom uit Nederland.</i>	Directie
05	Controle laten uitvoeren op bandenspanning	Q3-2021 Q1 2022 Q1 2024	Lopende	<i>Behandeld tijdens toolboxmeeting Het nieuwe rijden. Periodiek reminder rond sturen. In veel auto's gaat wordt bandenspanning aangegeven.</i>	QHSE
06	Toolboxmeeting Zuinig rijden	Q3-2021 Q1 2022	Voltooid	<i>Toolboxmeeting behandeld.</i>	QHSE
07	Mogelijkheden eigen meter kantoor Nieuwegein	Q2 2024	Lopende		QHSE
08	Mogelijkheden groen laden	Q2 2024	Lopende		



AANVULLENDE INFORMATIE



DUURZAAMHEIDSAMBITIES

< 2023

2024 - 2025

2026 - 2028

2029 - 2030

BEHAALD / LOPENDE

FASE 1

FASE 2

FASE 3

Aanleg zonnepanelen kantoor Herten
Verhuizing kantoor Nieuwegein (Label A)
Pilot inzet Nautische drones
Uitvoeren Remote Surveying
Aanschaf elektrische bedrijfsbussen / -wagens

Certificatie MVO Prestatieladder trede 3
Geïmplementeerd duurzaam gericht en
innovatiegericht inkoopbeleid
Aanvang vergroening vloot
Volledig digitale werkomgeving (Paperless)
Vergroten inzet Nautische drones

Relatieve CO2 reductie van 25% in 2025
Vanaf 2025 alleen nog maar aanschaf duurzame
voertuigen

CO2 Prestatieladder trede 4*
Structureel inzetten Nautische drones
Relatieve CO2 reductie van 75% in 2028

CO2 Prestatieladder trede 5*
Relatieve CO2 reductie van 100% in 2030
Kantoorpanden gasloos en energielabel A
Volledig klimaatneutraal varen
Volledig klimaatneutraal rijden

*Ondank geen uitstoot investeren in omgeving
(Aanschaf bossen)

Onderstaande maatregelen dragen bij aan de duurzaamheidsambities van IGL en worden continue uitgevoerd en verbeterd:

Compensatie CO2 uitstoot d.m.v. compensatie tanken (Tank2Go) & Aanschaf bomen (Trees4All) / Maandelijks schepencontrole
Jaarlijkse ecologie scan / In kaart brengen recreatie en toerisme

MILIEU & DUURZAAMHEID

ENERGIEVERBRUIK

ENERGIEVERBRUIK

Sinds 2020 is de IGL Groep gecertificeerd op de CO₂ prestatieladder trede 3. Hierdoor worden er gedegen keuzes gemaakt en doelstellingen bepaald om te besparen op energieverbruik en CO₂ uitstoot te reduceren. In 2023 heeft er een verhuizing naar een nieuw kantoorpand in Nieuwegein plaats gevonden.

27.027 kwh

2023

27.823 kwh

2022

28.026 kwh

2020-2021

Elektra (kwh)

2023

- kwh

2022

- kwh

2020-2021

7.100 kwh

3.224 m³

2023

3.620 m³

2022

4.851 m³

2020-2021

Gas (m³)

2023

- m³

2022

- m³

2020-2021

2.031 m³

- m³

2023

- m³

2022

34 m³

2020-2021

Water (m³)

2023

- m³

2022

- m³

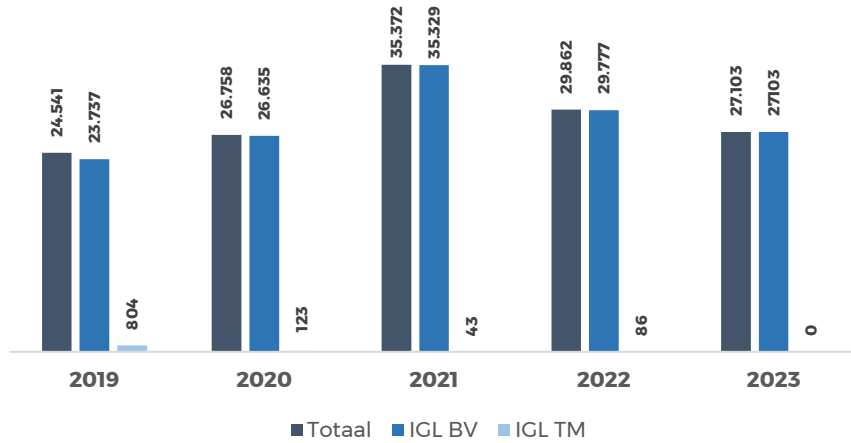
2020-2021

20 m³

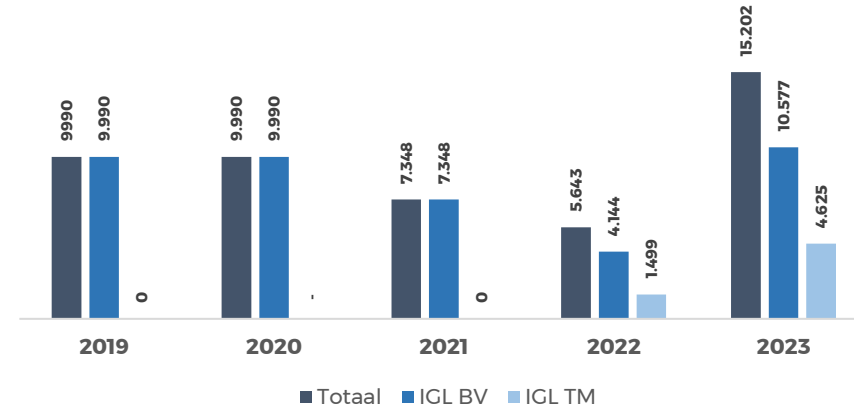
MILIEU & DUURZAAMHEID

CO₂ VEROORZAKERS

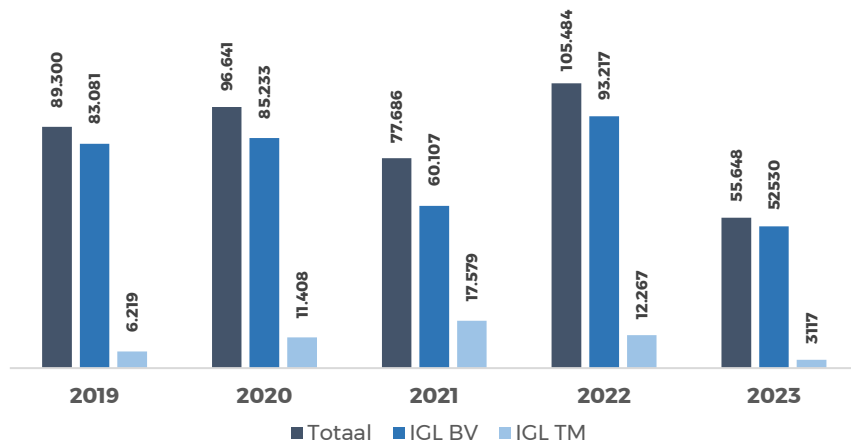
BENZINEVERBRUIK (L)



ELEKTRISCHE VOERTUIGEN (kWh)



DIESELVERBRUIK (L)



CONCLUSIE

Wij kijken met tevredenheid terug op het jaar 2023. Ons dieselverbruik ,die een (groot) effect heeft op onze footprint, is flink gedaald en door de aanschaf van groene stroom uit Nederland hebben we een flinke reductie kunnen doorvoeren. Daarnaast zijn we continu bezig duurzaamheidsverbeteringen door te voeren. Aanschaf van elektrische auto's, pilot met (nautische) dronemetingen, de verhuizing naar het nieuwe kantoor in Nieuwegein en aanleg van zonnepanelen. Wij kijken dan ook met een goed gevoel uit naar 2024 waarin weer gaan voor kwaliteit en continuïteit met rendement en plezier!

Namens de directie:

Roger Vilters & Jos Cremers

