

BELEID

De verwachte klimaatverandering is de grootste uitdaging voor de komende decennia. De aandacht die de afgelopen jaren hieraan is besteed heeft geleid tot het nemen van maatregelen vanuit de maatschappij. Gelukkig worden er wereldwijd initiatieven genomen om de CO₂ uitstoot te reduceren. Het beperken van de CO₂ uitstoot past voor de IGL Groep binnen het beleid inzake duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen.

DOELSTELLINGEN

1. Een relatieve CO₂-reductie realiseren van **15%** (scope 1 en scope 2 emissies) in **3 jaar** tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.
2. Een relatieve CO₂-reductie realiseren van **25%** (scope 1 en scope 2 emissies) in **5 jaar** tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.

DOELSTELLING
RELATIEVE CO₂
REDUCTIE VAN

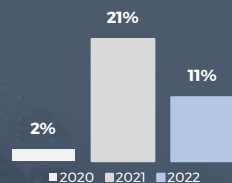
25%

IN 2025 T.O.V. 2019

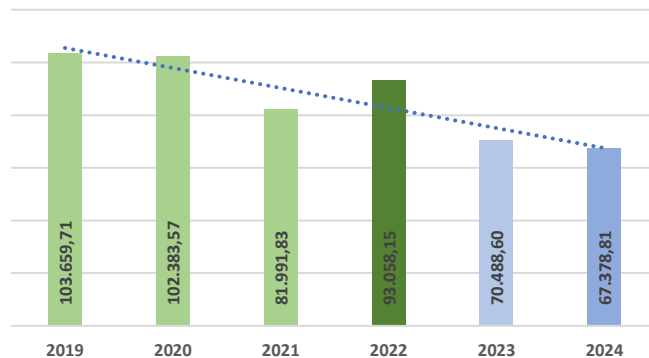
STATUS
RELATIEVE CO₂
REDUCTIE VAN

11%

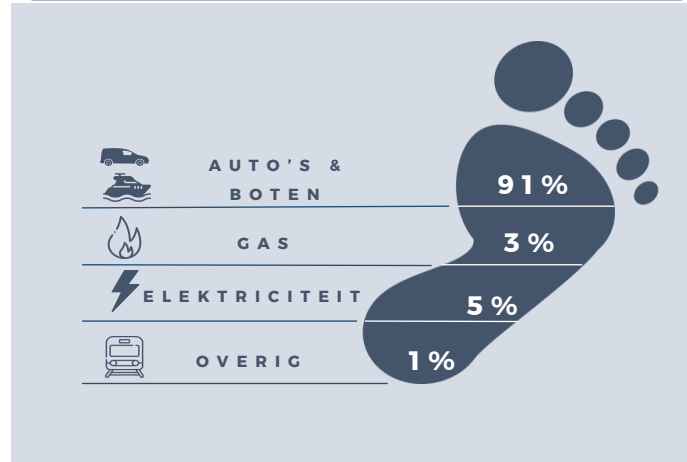
T/M 2022 T.O.V. 2019



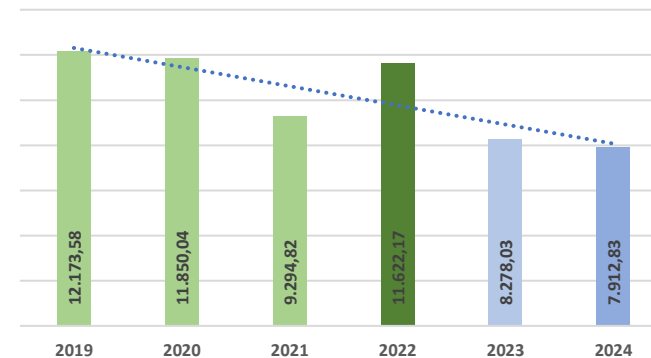
Relatieve CO₂ uitstoot: kg CO₂/M€



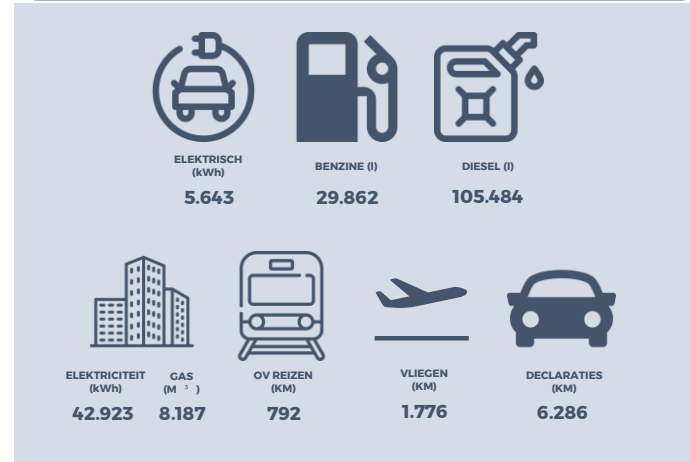
UITSTOOT IGL GROEP



Relatieve CO₂ uitstoot: kg CO₂/FTE



VERBRUIK



INVESTERINGEN 2022

- 1 VOLLEDIG ELEKTRISCHE AUTO
- 1 VOLLEDIG ELEKTRISCHE BUS
- NIEUW KANTOORPAND ENERGIELABEL A
- VOLLEDIG GROENE STROOM UIT NEDERLAND

INITIATIEF - NAUTISCHE DRONEMETING



In juli heeft er een pilot plaats gevonden tijdens metingen in Zeeland met een nautische drone. Deze drone heeft 2 dagen onder begeleiding van de blue multi beam metingen uitgevoerd. Door middel van dit initiatief wordt bekeken of in de toekomst elektrisch en onbemand peilingen uitgevoerd kunnen worden. Hiermee kan in de toekomst een grote stap gezet worden op duurzamer varen.