

### BELEID

De verwachte klimaatverandering is de grootste uitdaging voor de komende decennia. De aandacht die de afgelopen jaren hieraan is besteed heeft geleid tot het nemen van maatregelen vanuit de maatschappij. Gelukkig worden er wereldwijd initiatieven genomen om de CO<sub>2</sub> uitstoot en energieverbruik te reduceren. Het beperken van de CO<sub>2</sub> uitstoot past voor de IGL Groep binnen het beleid inzake duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen.

### DOELSTELLINGEN

1. Een relatieve CO<sub>2</sub>-reductie realiseren van **15%** (scope 1 en scope 2 emissies) in **3 jaar** tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.
2. Een relatieve CO<sub>2</sub>-reductie realiseren van **25%** (scope 1 en scope 2 emissies) in **5 jaar** tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.

DOELSTELLING  
RELATIEVE CO<sub>2</sub>  
REDUCTIE VAN

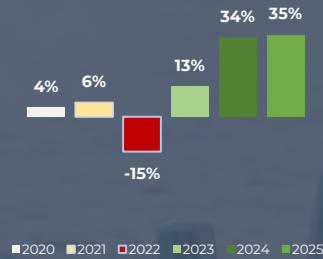
# 25%

IN 2025 T.O.V. 2019

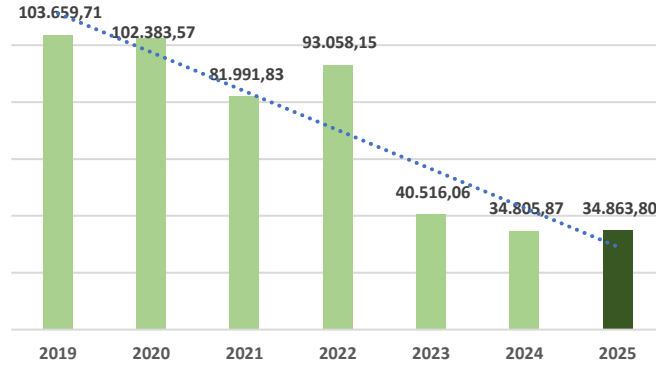
STATUS  
RELATIEVE CO<sub>2</sub>  
REDUCTIE VAN

# 35%

T/M 2025 T.O.V. 2019



### Relatieve CO<sub>2</sub> uitstoot: kg CO<sub>2</sub>/ M€



### UITSTOOT IGL GROEP



AUTO'S &  
BOTEN



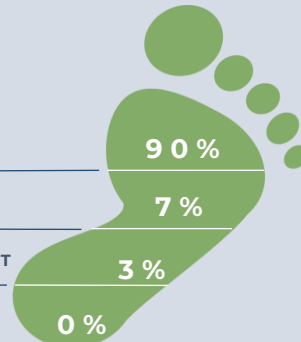
GAS



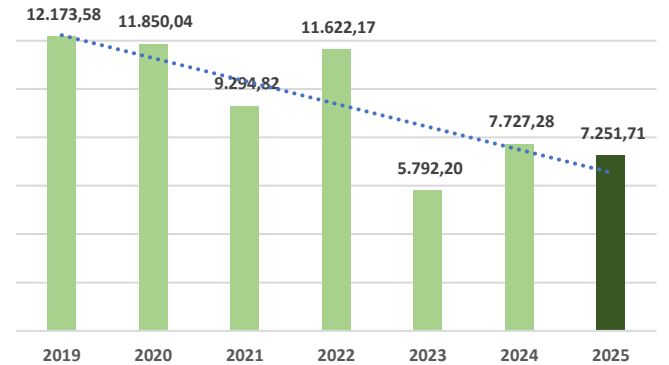
ELEKTRICITEIT



OVERIG



### Relatieve CO<sub>2</sub> uitstoot: kg CO<sub>2</sub>/ FTE



### VERBRUIK



ELEKTRISCH  
(kWh)

18.170



BENZINE (l)

36.400



DIESEL (l)

42.300



ELEKTRICITEIT  
(kWh)

33.754

GAS  
(M<sup>3</sup>)

8.228



OV REIZEN  
(KM)

8.053



VLIEGEN  
(KM)

0



DECLARATIES  
(KM)

41

### INVESTERINGEN 2025



VOLLEDIG ELEKTRISCHE  
NAUTISCHE DRONE



In samenwerking met verschillende partijen zijn er metingen uitgevoerd met groene lidar onder een vliegtuig. Hierdoor kunnen grote gebieden in kort tijdsbestek ingewonnen worden, wat de inzet van meerdere boottagen verkleint. Tijdens overleggen met opdrachtgever wordt besproken hoe hier in 2026-2027 verdere invulling aan gegeven wordt.