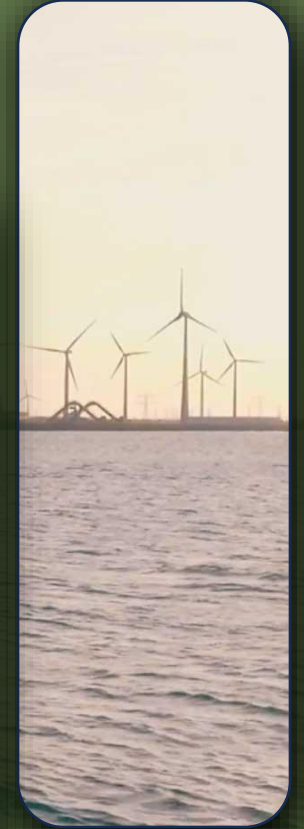


MANAGEMENT REVIEW

CO₂ PRESTATIELADDER - 2024



STAY SAFE, THINK SAFE, WORK SAFE



SPECIALIST OP HET GEBIED VAN GEODESIE &
HYDROGRAFIE

VOORWOORD

Voor u ligt de management review CO₂ Prestatieladder over 2024 van de IGL Groep. Hierin wordt terug gekeken hoe IGL in 2024 gepresteerd heeft op het gebied van de CO₂ Prestatieladder. Ook kijken we naar de toekomst met betrekking tot doelstellingen en verbeterinitiatieven.



ROGER
VILTERS



JOS
CREMERS



INLEIDING



De verwachte klimaatverandering is de grootste uitdaging voor de komende decennia. De aandacht die de afgelopen jaren hieraan is besteed heeft geleid tot het nemen van maatregelen vanuit de maatschappij. Wereldwijd worden er initiatieven genomen om de CO₂ uitstoot te reduceren. Het beperken van de CO₂ uitstoot past voor IGL B.V. en IGL Technisch Meten B.V. , verder te noemen IGL, binnen het beleid inzake duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen.

Als hulpmiddel om het duurzaam beleid op het gebied van CO₂ reductie vorm te geven heeft IGL gekozen voor de toepassing van het CO₂ Prestatieladder. Dit model heeft als doel om inzicht te verschaffen in de CO₂ uitstoot en om te motiveren om maatregelen te treffen gericht op de reductie van CO₂ uitstoot. Door het toepassen van dit managementsysteem kan IGL de huidige uitstoot meten, veroorzakers specifiek inzichtelijk maken en concrete doelstellingen hieraan verbinden. De opgedane kennis en ervaring wordt op een zo transparant mogelijke wijze gedeeld met verschillende stakeholders zoals opdrachtgevers, leveranciers, collega's, onderaannemers en maatschappelijke partners.

Het CO₂ Prestatieladder systeem is geïntegreerd in het bestaande managementsysteem dat ook is gecertificeerd volgens ISO 9001, 14001, 27001, SCL-trede 3 en VCA** en draagt bij aan continue verbeteren op het gebied van CO₂.

Namens de directie

Roger Vilters & Jos Cremers



CARBON FOOTPRINT
2024



BELEID

De verwachte klimaatverandering is de grootste uitdaging voor de komende decennia. De aandacht die de afgelopen jaren hieraan is besteed heeft geleid tot het nemen van maatregelen vanuit de maatschappij. Gelukkig worden er wereldwijd initiatieven genomen om de CO₂ uitstoot en energieverbruik te reduceren. Het beperken van de CO₂ uitstoot past voor de IGL Groep binnen het beleid inzake duurzaamheid en maatschappelijk verantwoord ondernemen.

DOELSTELLINGEN

1. Een relatieve CO₂-reductie realiseren van **15%** (scope 1 en scope 2 emissies) in **3 jaar** tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.
2. Een relatieve CO₂-reductie realiseren van **25%** (scope 1 en scope 2 emissies) in **5 jaar** tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.

DOELSTELLING
RELATIEVE CO₂
REDUCTIE VAN

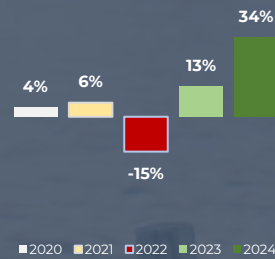
25%

IN 2025 T.O.V. 2019

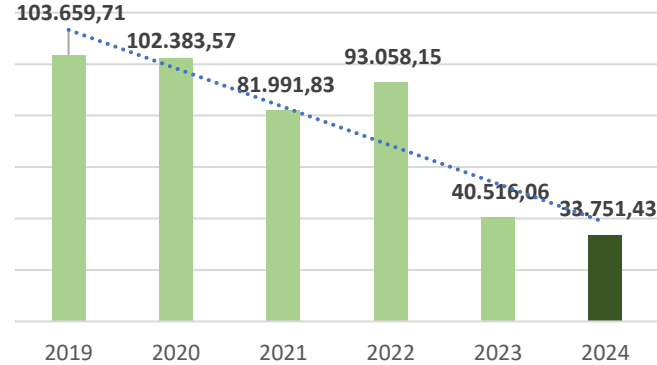
STATUS
RELATIEVE CO₂
REDUCTIE VAN

34%

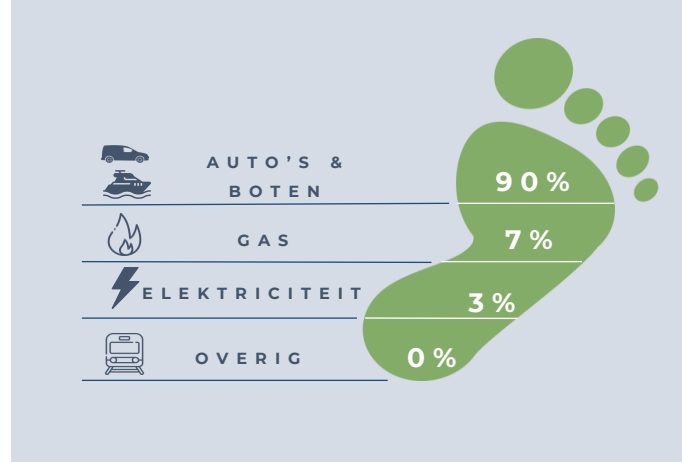
T/M 2024 T.O.V. 2019



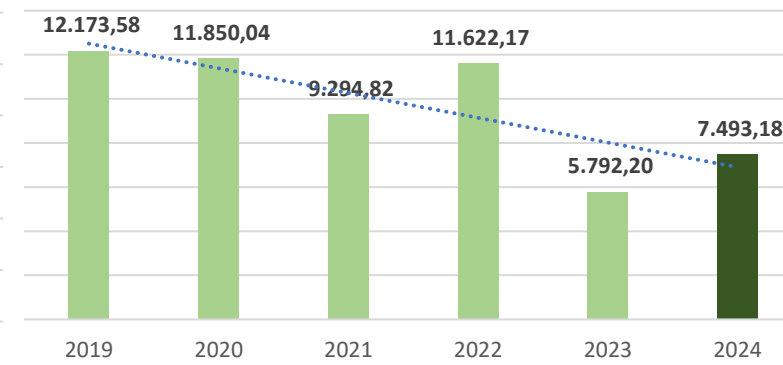
Relatieve CO₂ uitstoot: kg CO₂/ M€



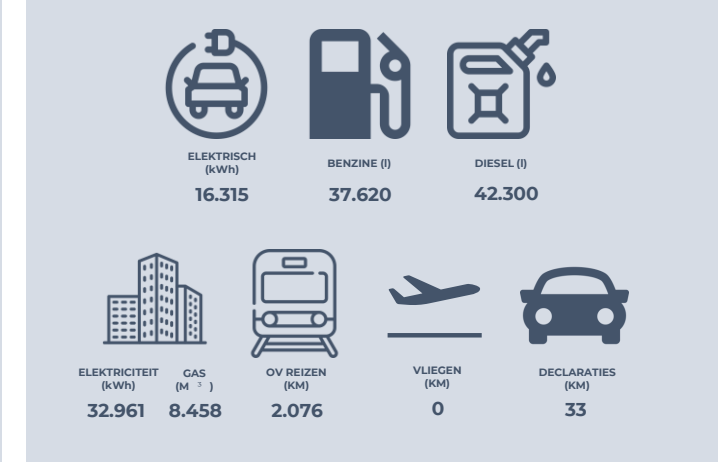
UITSTOOT IGL GROEP



Relatieve CO₂ uitstoot: kg CO₂/ FTE



VERBRUIK



INVESTERINGEN 2024



VOLLEDIG GROENE STROOM
UIT NEDERLAND

INITIATIEF - GROENE LIDAR



In samenwerking met verschillende partijen zijn er metingen uitgevoerd met groene lidar onder een vliegtuig. Hierdoor kunnen grote gebieden in kort tijdsbestek ingewonnen worden.

CARBON FOOTPRINT

CO₂ UITSTOOT 2024

	IGL B.V.	IGL Technisch Meten B.V.
	Ton CO ₂	Ton CO ₂
Scope 1 Emissies		
Personenvervoer Benzine (NL)	106,06	0,06
Personenvervoer Diesel (NL)	110,67	27,06
Personenvervoer Diesel (EU)	0	0
Gasverbruik	8,30	9,50
Totaal Scope 1	225,03	36,62
	Ton CO ₂	Ton CO ₂
Scope 2 Emissies		
Elektriciteit gebouwen	0,00	6,89
Elektriciteit vervoer	1,06	2,21
OV	0,00	0
Vliegreizen	0,00	0
Gedeclareerde zakelijke reizen privéauto (exclusief woon-werk verkeer)	0,06	0
Totaal Scope 2	1,12	9,10
	Ton CO ₂	Ton CO ₂
Totaal Scope 1 en Scope 2	226,10	45,71



DOELSTELLINGEN

2020 - 2025

DOELSTELLINGEN 2020-2025

IGL heeft het volgende hoofddoel t.b.v. CO2 reductie bepaald:

1. Een relatieve CO2-reductie realiseren van 15% (scope 1 en scope 2 emissies) in 3 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.
2. Een relatieve CO2-reductie realiseren van 25% (scope 1 en scope 2 emissies) in 5 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.

Ter vergelijking van de doelstellingen hebben we gekeken naar de onderstaande branche genoten:

- Geonius Groep B.V. is sinds 2016 gecertificeerd op het gebied van de CO2 prestatieladder trede 3 en heeft als doel om binnen 5 jaar 20% CO2 reductie te realiseren.
- Prisma van Steenis is sinds 2020 gecertificeerd op het gebied van de CO2 prestatieladder trede 3 en heeft als doel om binnen 3 jaar 10% CO2 reductie te realiseren.
- Baggerbedrijf de Boer is sinds 2022 gecertificeerd op het gebied van de CO2 prestatieladder trede 5. Baggerbedrijf is echter een grote speler in onze de baggerbranche en is het heel ambitieus om hetzelfde niveau na te streven.
- VolkerRail is sinds 2009 gecertificeerd op het gebied van de CO2 prestatieladder trede 5. VolkerRail is echter een grote speler in onze branche en is het heel ambitieus om hetzelfde niveau na te streven.

Door de vergelijking met bovenstaande branche genoten worden de gestelde doelstellingen door IGL als vergelijkbaar (middenmoter) ingeschat.

Hoofdoel ICL B.V.	1. Een relatieve CO ₂ -reductie realiseren van 15% (voor zowel scope 1 als scope 2 emissies) in 3 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019. 2. Een relatieve CO ₂ -reductie realiseren van 25% (voor zowel scope 1 als scope 2 emissies) in 5 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.		
Subdoel	Concreet	Deadline / Status	Verantwoordelijk
Scope 2 emissies verbeteren: Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's.	CO ₂ -uitstoot gelieerd aan elektraverbruik reduceren tot 0 door: a) Daar waar IGL zelf contracthouder is, het contract vernieuwen en omzetten naar groene stroom. <i>Slimme meter geplaatst. Contract bestaat nu uit volledige groene stroom uit Nederland.</i> a) Daar waar de verhuurder contracthouder is, met de verhuurder nieuwe afspraken maken. <i>In december 2023 zijn 54 zonnepanelen geplaatst.</i> a) Waar mogelijk voorzien in zonnepanelen. <i>Zie punt B.</i> Hiermee moet de totale CO ₂ -footprint relatief met 6% gereduceerd kunnen worden.	31-12-23	Directie
Scope 2 emissies verbeteren: Terugdringen van elektraverbruik.	a) Inzetten van LED verlichting. <i>Alle lampen vervangen door LED verlichting.</i> a) Inzetten van aantoonbaar duurzame (energiezuinige) ICT-middelen. Dit heeft indien subdoel 1 wordt behaald feitelijk geen effect op de totale CO ₂ -footprint.	31-12-20	Directie
Scope 1 emissies verbeteren: Het brandstofverbruik structureel verbeteren door zuinige auto's en optimaal gebruik van de voertuigen.	De CO ₂ -uitstoot gelieerd aan brandstofverbruik relatief met 5% verbeteren door het nemen van de volgende maatregelen: a) Door middel van een mobiliteitsplan stimuleren van leaseauto's met een A / B label. b) Programma om bandenspanning structureel onder de aandacht te brengen. c) Centraliseren meten brandstofverbruik om beter te kunnen monitoren en sturen. d) Onderzoeken / Inzetten van elektrische voertuigen e) Remote surveying / Nautische drone metingen Hiermee moet de totale CO ₂ -footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.	Doorlopend proces	Directie
Scope 1 emissie verbeteren: Wagenpark elektrificeren	Inzetten van elektrische personenauto's die rijden op groene stroom. Doel is om 10% van het wagenpark te elektrificeren. Daarmee de uitstoot gelieerd een brandstoffen relatief met 5% terugdringen. Hiermee moet de totale CO ₂ -footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.	31-12-25	Directie

Hoofdoel IGL Technisch Meten B.V.	<p>1. Een relatieve CO₂-reductie realiseren van 15% (voor zowel scope 1 als scope 2 emissies) in 3 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.</p> <p>2. Een relatieve CO₂-reductie realiseren van 25% (voor zowel scope 1 als scope 2 emissies) in 5 jaar tijd ten opzichte van het basisjaar 2019.</p>		
Subdoel	Concreet	Deadline	Verantwoordelijk
<p>Scope 2 emissies verbeteren: Inkopen van groene stroom op basis van water, wind of zon uit Nederland met GVO's.</p>	<p>CO₂-uitstoot gelieerd aan elektraverbruik reduceren tot 0 door:</p> <p>a) Daar waar IGL zelf contracthouder is, het contract vernieuwen en omzetten naar groene stroom.</p> <p>b) Daar waar de verhuurder contracthouder is, met de verhuurder nieuwe afspraken maken.</p> <p>c) Waar mogelijk voorzien in zonnepanelen.</p> <p>Verhuizing naar kantoorpand Nieuwegein. Energielabel A.</p> <p>Nagaan eigen meter en volledig groene stroom. Bespreken met pandeigenaar</p> <p>Meterstanden worden vanaf 2025 maandelijks gemonitord</p> <p>Hiermee moet de totale CO₂-footprint relatief met 7% gereduceerd kunnen worden.</p>	31-12-25	Directie
<p>Scope 2 emissies verbeteren: Terugdringen van elektraverbruik.</p>	<p>a) Inzetten van LED verlichting.</p> <p>b) Inzetten van aantoonbaar duurzame (energiezuinige) ICT-middelen.</p> <p>Dit heeft indien subdoel 1 wordt behaald feitelijk geen effect op de totale CO₂-footprint.</p> <p>Geen investeringen gedaan.</p>	Doorlopend	Directie
<p>Scope 1 emissies verbeteren: Het brandstofverbruik structureel verbeteren door zuinige auto's en optimaal gebruik van de voertuigen.</p>	<p>De CO₂-uitstoot gelieerd aan brandstofverbruik relatief met 5% verbeteren door het nemen van de volgende maatregelen:</p> <p>a) Door middel van een mobiliteitsplan stimuleren van leaseauto's met een A/ B label.</p> <p>b) Programma om bandenspanning structureel onder de aandacht te brengen.</p> <p>c) Centraliseren meten brandstofverbruik om beter te kunnen monitoren en sturen.</p> <p>Hiermee moet de totale CO₂-footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.</p>	Doorlopend proces	Wagenparkbeheer
<p>Scope 1 emissie verbeteren: Wagenpark elektrificeren</p>	<p>Inzetten van elektrische personenauto's die rijden op groene stroom. Doel is om 10% van het wagenpark te elektrificeren. Daar mee de uitstoot gelieerd een brandstoffen relatief met 5% terugdringen.</p> <p>Hiermee moet de totale CO₂-footprint relatief met 4% gereduceerd kunnen worden.</p>	31-12-25	Directie

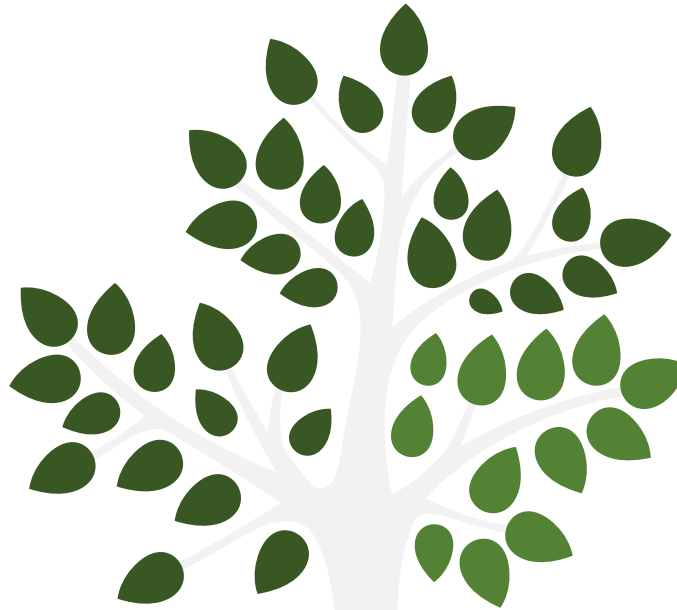


DEELNAME INITIATIEVEN



DUURZAAMHEIDS INITIATIEVEN

2019-2023



NAUTISCHE DRONE METINGEN

Uitvoeren van hydrografische metingen met inzet van een nautische drone.

BUDGET

REMOTE SURVEYING

Op afstand uitvoeren van hydrografische metingen

BUDGET

COMBINATIEMETINGEN DRONE / GROENE LIDAR

Inzet van drones / vliegtuigen om photogrammetrie / lasermetingen uit te voeren.

BUDGET

TREES FOR ALL

Aanschaf van bomen om 55ton/CO₂ uitstoot te compenseren.

BUDGET

DUURZAAMHEIDS INITIATIEVEN

INZET GROENE LIDAR

Eind 2023 is IGL i.s.m. een grote opdrachtgever een oriënterend onderzoek gestart m.b.t. de inzet van Groene Lidar. Met deze methodiek kunnen waterdieptes en bodemhoogtes worden bepaald. Dit gaat door middel van het invliegen van het gebied (vliegtuig, helikopter, drone). Voor IGL kan dit interessant zijn, omdat grote gebieden in een kort tijdsbestek ingemeten kunnen worden. Hierdoor wordt de inzet van boten (duur en aantal) flink lager, waardoor een grote reductie op CO₂ uitstoot haalbaar is. Hieronder is zichtbaar gemaakt welke reductie mogelijk haalbaar is. In 2024 zijn de metingen uitgevoerd en is de verwerking bijna klaar. De vergelijkingsberekening zal worden opgesteld als het hele proces doorlopen is en alle cijfers beschikbaar zijn.

STANDAARD INZET



GEMIDDELDE CO₂ UITSTOOT

282 kg CO₂



GEMIDDELDE CO₂ UITSTOOT

14.810 kg CO₂

Totale uitstoot
15.092 kg CO₂

PILOT GROENE LIDAR



GEMIDDELDE CO₂ UITSTOOT

190 kg CO₂



GEMIDDELDE CO₂ UITSTOOT

282 kg CO₂



GEMIDDELDE CO₂ UITSTOOT

3.526 kg CO₂

Totale uitstoot
3.998 kg CO₂



VERBETEREN

 IGL

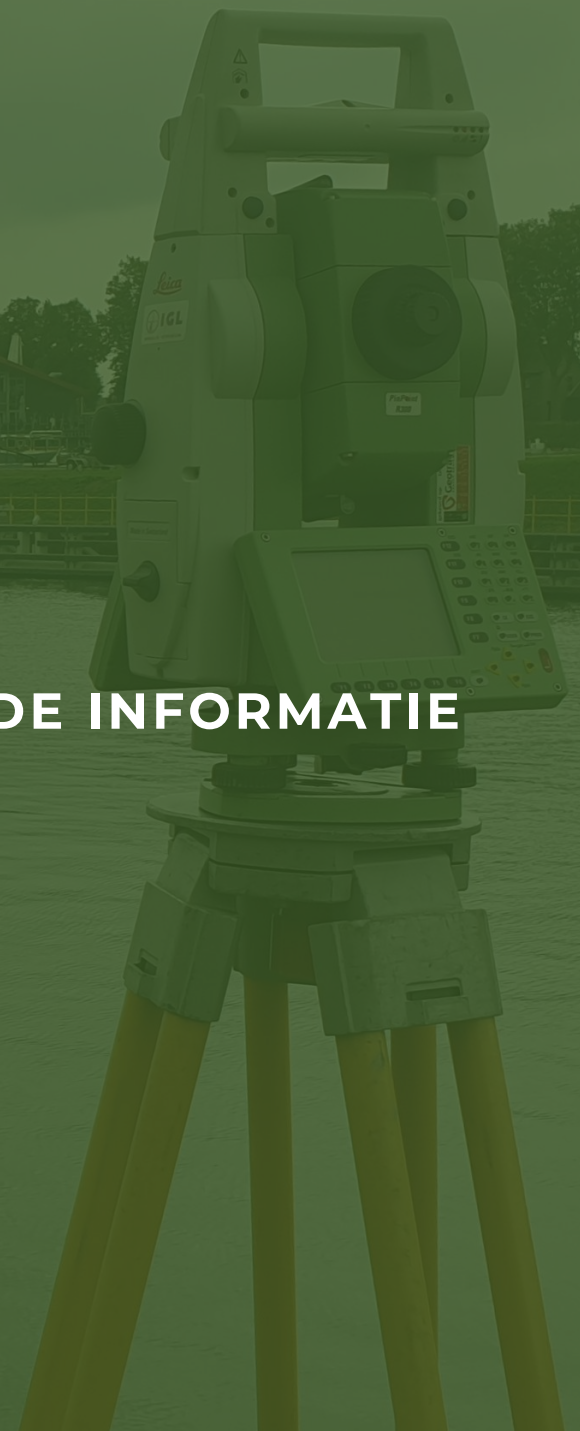
VERBETEREN

Actiepunten t.b.v. doelstellingen en verbetermaatregelen 2021-2025

N R	OMSCHRIJVING	Planning	STATUS	GENOMEN MAATREGEL	VERANTWOORDELIJK
01	In gesprek gaan met verhuurder locatie Herten over plaatsen zonnepanelen. Indien deze hier niet in wil investeren onderzoeken of er zelf geïnvesteerd kan worden.	Q3 2021 Q3 2022 Q3 2023	Voltooid	Dakconstructie kantoor Herten berekend door ingenieur. Offertes opgevraagd t.b.v. plaatsen zonnepanelen. December 2023 Zonnepanelen geplaatst kantoor Herten	Directie
02	Continue monitoren en meten data met betrekking tot CO2 uitstoot en Carbon Footprint.	Q2 2021 Q1 2022	Lopende	Doorlopend proces.	QHSE Administratie
03	Bij intrede nieuwe locatie in Utrecht nagaan wat de mogelijkheden zijn om energie te besparen.	Q3 2021	Voltooid	In juni heeft er een verhuizing plaats gevonden naar het bedrijfsverzamelgebouw Le Mirage in Utrecht.	Directie
04	Overstappen naar volledig groene stroom locatie Herten als energiecontract omgezet kan worden.	Q4 2021 Q3 2022	Voltooid	Kantoor Herten beschikt nu over volledig groene stroom uit Nederland.	Directie
05	Controle laten uitvoeren op bandenspanning	Q3 2021 Q1 2022 Q1 2024 Q1 2025	Lopende	Behandeld tijdens toolboxmeeting Het nieuwe rijden. Periodiek reminder rond sturen. In veel auto's gaat wordt bandenspanning aangegeven.	QHSE
06	Toolboxmeeting Zuinig rijden	Q3 2021 Q1 2022	Voltooid	Toolboxmeeting behandeld.	QHSE
07	Mogelijkheden eigen meter kantoor Nieuwegein	Q2 2024	Voltooid		QHSE
08	Mogelijkheden groen laden	Q4 2025	Lopende		



AANVULLENDE INFORMATIE



DUURZAAMHEIDSAMBITIES

< 2023

2024 - 2025

2026 - 2028

2029 - 2030

BEHAALD / LOPENDE

FASE 1

FASE 2

FASE 3

Aanleg zonnepanelen kantoor Herten
Verhuizing kantoor Nieuwegein (Label A)
Pilot inzet Nautische drones
Uitvoeren Remote Surveying
Aanschaf elektrische bedrijfsbussen / -wagens

Certificatie MVO Prestatieladder trede 3
Geïmplementeerd duurzaam gericht en
innovatiegericht inkoopbeleid
Aanvang vergroening vloot
Volledig digitale werkomgeving (Paperless)
Vergroten inzet Nautische drones

Relatieve CO2 reductie van 25% in 2025
Vanaf 2025 alleen nog maar aanschaf duurzame
voertuigen

CO2 Prestatieladder trede 4*
Structureel inzetten Nautische drones
Relatieve CO2 reductie van 75% in 2028

CO2 Prestatieladder trede 5*
Relatieve CO2 reductie van 100% in 2030
Kantoorpanden gasloos en energielabel A
Volledig klimaatneutraal varen
Volledig klimaatneutraal rijden

*Ondank geen uitstoot investeren in omgeving
(Aanschaf bossen)

Onderstaande maatregelen dragen bij aan de duurzaamheidsambities van IGL en worden continue uitgevoerd en verbeterd:

Compensatie CO2 uitstoot d.m.v. compensatie tanken (Tank2Go) & Aanschaf bomen (Trees4All) / Maandelijks schepencontrole
Jaarlijkse ecologie scan / In kaart brengen recreatie en toerisme

MILIEU & DUURZAAMHEID

ENERGIEVERBRUIK

ENERGIEVERBRUIK

Sinds 2020 is de IGL Groep gecertificeerd op de CO₂ prestatieladder trede 3. Hierdoor worden er gedegen keuzes gemaakt en doelstellingen bepaald om te besparen op energieverbruik en CO₂ uitstoot te reduceren.

17.860 kwh 2023

27.027 kwh 2022

27.823 kwh 2022

Elektra (kwh)

2023 - kwh

2022 - kwh

2022 7.100 kwh

3.891 m³ 2024

3.224 m³ 2023

3.620 m³ 2022

Gas (m³)

2024 - m³

2023 - m³

2022 - m³

- m³ 2024

- m³ 2023

- m³ 2022

Water (m³)

2024 - m³

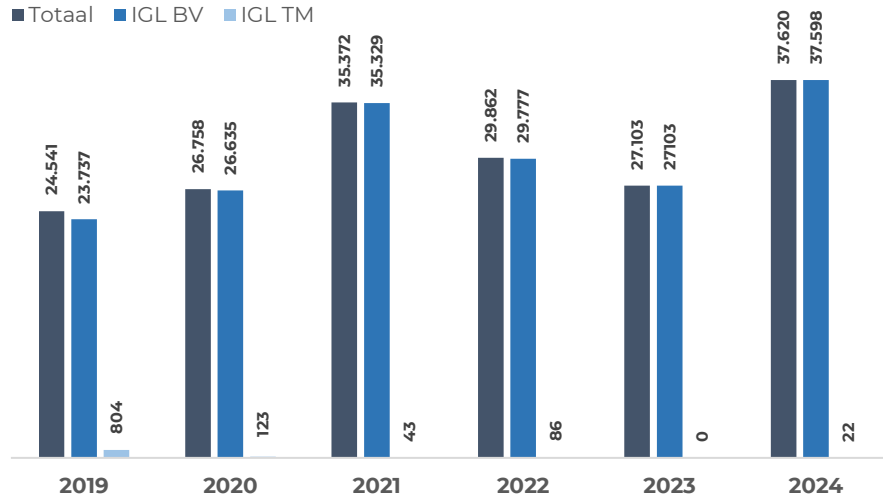
2023 - m³

2022 - m³

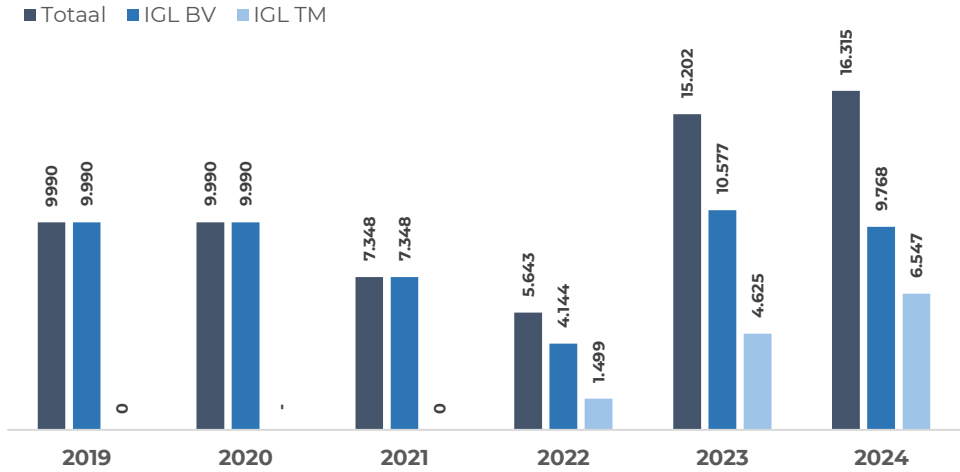
MILIEU & DUURZAAMHEID

CO₂ VEROORZAKERS

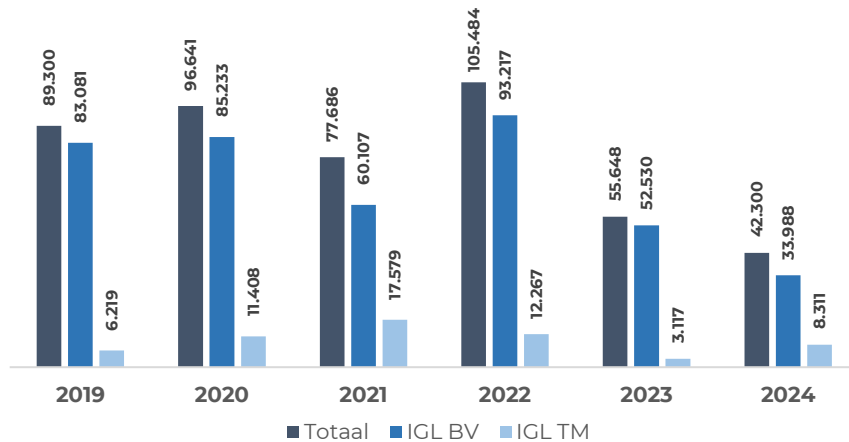
BENZINEVERBRUIK (L)



ELEKTRISCHE VOERTUIGEN (kWh)



DIESELVERBRUIK (L)



CONCLUSIE

Wij kijken met tevredenheid terug op het jaar 2024. Ons dieselverbruik ,die een (groot) effect heeft op onze footprint, is flink gedaald en door de aanschaf van groene stroom uit Nederland hebben we een flinke reductie kunnen doorvoeren. Daarnaast zijn we continu bezig duurzaamheidsverbeteringen door te voeren. Aanschaf van elektrische auto's, pilot met (nautische) dronemetingen, aanleg van zonnepanelen etc. Wij kijken dan ook met een goed gevoel uit naar 2025 waarin weer gaan voor (duurzame) kwaliteit en continuïteit met rendement en plezier!

Namens de directie:

Roger Vilters & Jos Cremers

